

Перший заступник командира ПвК "Захід" генерал-майор Іван Теребуха:

"Під час чемпіонату Європи з футболу працюватимемо в посиленому режимі"

9 стор.

НА ВАРТІ НЕБА УКРАЇНИ!

www.krula.com.ua

Крила України

26 – 30 березня 2012 року

e-mail: krula_ukr@ukr.net

№ 13 (624)

НОВИНИ/КОМЕНТАРІ/ДОЗВІЛЛЯ/СПОРТ

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРІ:

Президент окреслив завдання України у протидії ядерному тероризму

3 стор.

На роботу беруть лише "обстріляних"

7 стор.

"Героями спортивного року – 2011" стали 3 армійські спортсмени

15 стор.

НАША ПАМ'ЯТЬ

З ім'ям на борту



Днями до Миргородського летовища із Запорізького державного авіаційного ремонтного заводу "МіГремонт" повернувся черговий винищувач Су-27, на якому проведено комплекс ремонтних робіт. Це дозволить безаварійно експлуатувати літак протягом тривалого часу.

Проте для колективу Запорізького АРЗ саме цей літак став знаменним. Адже це – останній Су-27, в ремонті якого брав участь колишній директор заводу Валентин Мойсейович Кальонов. Все своє життя видатний інженер та організатор виробництва мріяв про небо. За штурвалом літака він так і не зміг піднятися у його блакитну височінь, проте чимало зробив для того, щоб українські військові льотчики були впевнені в надійності ввірених їм бойових машин.

4 стор.



Героїчна варта

6 стор.



В небо на роботу

5 стор.

"Північний сокіл – 2012": підготовка завершується



Завершився візит в Україну делегації Повітряних сил Збройних сил Королівства Данії, яку очолював начальник відділу міжнародного військового співробітництва Тактичного авіаційного командування ПС Королівства Данії майор Ове Уруп-Мадсен. В рамках заходу данські офіцери працювали у розташуванні бригади транспортної авіації, що на Запоріжжі, та взяли участь у практичній підготовці особового складу та авіаційної техніки до проведення операції "Північний сокіл – 2012" на острові Гренландія.

5 стор.

ІНСПЕКЦІЯ

У ході інспектування перевірялися мобілізаційні ресурси

У зенітній ракетній бригаді Повітряного командування "Центр" Повітряних Сил Збройних Сил України, яка дислокована у Київській області та здійснює охорону повітряного простору столиці України, пройшло інспектування під керівництвом Головного інспектора Міністерства оборони України Валерія Фролова.



Головним завданням інспекції було визначити рівень готовності зенітної ракетної бригади до виконання завдань за призначенням, стан бойового чергування щодо протиповітряної оборони важливих державних об'єктів, бойової та професійної підготовки особового складу та соціально-побутового забезпечення військовослужбовців.

З метою перевірки якості мобілізаційних ресурсів, призначених для доукомплектування військової частини, визначення здатності військових комісаріатів щодо їх своєчасної поставки, організації прийому та введення до строю військовослужбовців запасу проводилося реальне доукомплектування військовозобов'язаними одного з підрозділів бригади.

Практичні дії посадових осіб Київського обласного військового комісаріату під керівництвом генерал-майора Івана Чубенка, Ірпінського районного військового комісаріату, який очолює полковник Євген Пошатайло, забезпечили своєчасне оповіщення, збір та подання визначеної кількості військовозобов'язаних до зенітного ракетного підрозділу майора Сергія Коваля.

Цьому всебічно сприяла Ірпінська районна державна адміністрація, яку очолює Володимир Скаржинський. Завдяки йому необхідні організаційні заходи були поєднані з турботою про своїх земляків, яким випала почесна доля безпосередньо взяти участь у відповідальному навчанні. Адміністрація знайшла можливість виділити для військовозобов'язаних до ситної та якісно приготовленої солдатської їжі й додаткові продукти харчування – згущене молоко, ковбасу, питну воду.

За планом бойового злагодження зенітного ракетного підрозділу з призваними із запасу військовослужбовцями проводилися практичні заняття на бойовій техніці відповідно до військових спеціальностей, виконані практичні вправи з штатної стрілецької зброї.

Проведені заняття сприяли поновленню практичних навичок військовозобов'язаних, які вони отримали під час служби у лавах Збройних Сил, та довели, що у разі необхідності зенітні ракетні війська будуть доукомплектовані до штатів воєнного часу підготовленими спеціалістами.

Любов Киналь. Фото автора. м. Васильків.

НАВЧАННЯ

Молоді офіцери набувають досвіду

У Херсонській гвардійській зенітній ракетній бригаді під керівництвом командира гвардії полковника Ігоря Алейнікова пройшли тактичні навчання, головною тематикою яких була підготовка та ведення бойових дій в новому районі бойового призначення із прикриття важливих об'єктів держави.





Під час практичного виконання заходів першого етапу, посередниками на навчаннях перевірялось вміння особового складу діяти під час приведення підрозділів в бойову готовність. Найбільш оперативно у цих обставинах діяв черговий по дивізіону капітан Андрій Ярмуратій. Особовий склад під його керівництвом у визначені строки оповістив офіцерів та військовослужбовців за контрактом підрозділу, провів маскування процесу приведення та підсилив охорону позиції та військового містечка.

Після отримання бойового розпорядження підрозділи заступили на бойове чергування. Під чітким керівництвом командира 1-го підрозділу підполковника Олега Клопотуна, бойовий розрахунок якісно виконав бойову роботу при виникненні загрози здійснення терористичного акту з використанням повітряного судна. Бойовий розрахунок показав відмінні вміння під час дій в екстремальних ситуаціях.



Отримавши розпорядження на проведення маршу, командир 5-го підрозділу підполковник Роман Самійленко без зауважень з боку посередника на навчаннях заступника командира частини полковника Костянтина Каратая, здійснив марш у складі дивізіону. Начальник штабу 5-го підрозділу майор Сергій Сергєєв організував розгортання польового табору на позиції дивізіону та прийом їжі особовим складом в польових умовах.

Під час другого етапу навчань, підрозділи частини вели бойові дії щодо відбиття ударів повітряного противника. В кращий бік при цьому відзначалася робота начальника командного пункту частини майора В'ячеслава Лапаніка.

Вже під час підсумків навчань, командир частини полковник Ігор Алейніков підкреслив, що навчання – це гарна можливість для особового складу не лише продемонструвати навички та вміння бойової роботи в мирний час, покращити рівень майстерності, а й чудова нагода надати практичного досвіду молодим офіцерам.

Володимир Нор.

НА ПОЛІГОНІ

Польовий вихід – крок до досконалості

Для підтримання на належному рівні бойової виучки особового складу і готовності озброєння та військової техніки підрозділів підпорядкованих військових частин у Повітряному командуванні "Південь" додають максимум зусиль. Так, минулого тижня в одному з підрозділів Варшавсько–Одеської ордена Суворова III ступеня зенітної – ракетної бригади відбувся польовий вихід, в рамках якого дивізіон практично здійснив марш до визначеного району, де розгорнувся у бойове положення і заступив на навчально-бойове чергування.



– Польові виходи дивізіон проводить щомісяця, другий рік поспіль, – підкреслив командир підрозділу – керівник заняття підполковник Володимир Золкін. – Під час практичних заходів особовий склад вдосконалює свої навички та вміння, проводиться злагодження підрозділу, а з мого боку, як керівника занять, є можливість оцінити кожного військовослужбовця у практичній площині.

Як повідомив заступник командира підрозділу з виховної роботи майор Євген Федотов, усі заходи щодо передислокації та заступання на навчально-бойове чергування проводились своєчасно та якісно, за що всі військовослужбовці підрозділу отримали подяку від керівництва частини. Особливо вправно діяли розрахунки електромеханіків-дизелістів, радіотехнічної та стартової батарей, які змогли у встановлений час виконати всі заходи підготовки та заступання на бойове чергування. За словами офіцера, також варто відзначити командира радіотехнічної батареї – заступника командира підрозділу з озброєння майора Сергія Бешулю, котрий у випадку виникнення несправності техніки завжди готовий їх виявити та усунути. Окремо відзначено і роботу тимчасово виконуючого обов'язки начальника штабу підрозділу капітана Олександра Царюка, від роботи якого загалом залежала успішність виконання завдання підрозділом. Також серед кращих командування називає солдатів Віталія Цибуляка, Едуарда Патракі, Сергія Синишина, старших солдат Олександра Шевченка та Олександра Мотлича.

В рамках польового виходу особовий склад підрозділу здійснив марш, розгорнув озброєння і військової техніки у бойове положення, організував наземну оборону, а також долав вогневу смугу перешкод. Окремим питанням стало проведення індивідуально – виховної роботи з особовим складом у польових умовах.

Сергій Балановський. Фото автора.

БЮДЖЕТ

Сума доходів зведеного бюджету зросла

Загальна сума доходів зведеного бюджету України за січень-лютий 2012 року становила 65709,7 млн. грн., що на 9493,4 млн. грн., або на 16,9 відсотка, більше за аналогічний період 2011 року. Про це повідомляє прес-служба Мінфіну.

У січні-лютому 2012 року Державний бюджет України отримав 51804,3 млн. грн., що на 7104,3 млн. грн., або на 15,9 відсотка, більше за відповідний показник 2011 року. До загального фонду державного бюджету за січень-лютий 2012 рік надійшло 44754,9 млн. грн., що більше за розпис на 1,9 відсотка, або на 845,8 млн. гривень. Проти січня-лютого 2011 року фактичні надходження до загального фонду державного бюджету зросли на 5613 млн. грн., або на 14,3 відсотка.

БЕЗПЕКА

Президент окреслив завдання України у протидії ядерному тероризму

Забезпечення фізичного захисту ядерних установок, ядерних та інших радіоактивних матеріалів, а також пов'язаної з ними інфраструктури, є ключовим завданням України у сфері протидії ядерному тероризму. Про це, як повідомляє офіційний веб-сайт Глави держави, Президент України Віктор Янукович сказав у ході Сеульського саміту з питань ядерної безпеки.



– Оцінка загроз поширення ядерного тероризму в Україні свідчить про низький рівень такої небезпеки для нашої держави за звичайних умов, – наголосив Глава держави.

Водночас, за словами Президента, впродовж останніх двох років у контексті підготовки до фінальної частини "Євро-2012" Україна докладає значних зусиль з метою попередження терористичних проявів.

– Наша країна розбудовує систему радіаційного контролю на кордоні і розвиває за міжнародної підтримки власні науково-технічні можливості у сфері ядерної криміналістичної експертизи – найважливішої складової ядерної безпеки, яка дозволяє визначити джерело надходження вилученого ядерного матеріалу, – сказав Віктор Янукович.

На Сеульському саміті з питань ядерної безпеки Президент України закликав міжнародну спільноту єднатися навколо вирішення проблеми подолання ядерної загрози. Він наголосив,що Україна займає в цьому питанні послідовну позицію і є твердим прихильником ядерного роззброєння, обмеження ядерної зброї у світі та створення без'ядерного безпекового простору.

– Наша держава неухильно дотримується цього принципу з перших років своєї незалежності, – зазначив В.Янукович.

Підготував Сергій Клименко. "Крила України".

РЕФОРМИ

Підприємства "Укроборонпрому" реорганізують

Кабінет Міністрів України прийняв постанову від 21 березня 2012 р. №223 "Про реорганізацію казенних підприємств", якою доручив Державному Концерну "Укроборонпром" реорганізувати казенні підприємства, що перебувають у його управлінні, у державні комерційні підприємства. Про це повідомляє урядовий веб-портал.

Всього буде реорганізовано 18 підприємств оборонно-промислового комплексу, що входять до складу ДК "Укроборонпром", у тому числі Казенне підприємство "Харківське конструкторське бюро з машинобудування імені О.О.Морозова", Казенне підприємство Харківське конструкторське бюро з двигунобудування, Казенне підприємство "Дослідно-проектний центр кораблебудування", Казенне підприємство Шосткинський казенний завод "Зірка", Казенне підприємство "Науково-виробничий комплекс "Іскра", Хімічне казенне об'єднання імені Г.І.Петровського та інші.

РІШЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ

Авіаподіями займатиметься незалежна установа

В Україні буде створено Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами – спеціалізовану експертну установу. Відповідну постанову Кабінету Міністрів України "Про утворення Національного бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами" схвалено за поданням Віце-прем'єр-міністра України – Міністра інфраструктури Бориса Колеснікова.

Національне бюро здійснюватиме об'єктивне технічне розслідування авіаційних подій, серйозних інцидентів, інцидентів, надзвичайних подій, пошкоджень цивільних повітряних суден і літальних апаратів на землі, що сталися на території України (йдеться про аварійні події, що сталися на території України як з її, так і з іноземними суднами, а також про події з українськими літаками, що сталися на території іноземних держав та у міжнародному повітряному просторі). У сфері компетенції – також виявлення фактів порушення порядку використання повітряного простору України.

Крім безпосередньо розслідувань, Нацбюро напрацьовуватиме рекомендації для підвищення безпеки польотів, а також поширюватиме передовий досвід і методи проведення незалежного розслідування, управління безпекою польотів серед персоналу авіакомпаній, підприємств, організацій, органів обслуговування повітряного руху. До складу Національного бюро, згідно з Постановою, увійдуть 40 експертів.

Підготував Сергій Клименко. "Крила України".

АКТУАЛЬНО

Відбулось перше засідання міжвідомчої координаційної ради з питань експлуатації, ремонту та модернізації авіаційної техніки

Сьогодні на озброєнні авіації Збройних Сил України перебувають літальні апарати, які були виготовлені переважно наприкінці 80-х та на початку 90-х років минулого сторіччя. Сучасний етап їх експлуатації характерний практично повним вичерпанням встановлених розробником ресурсних показників.

Таким чином, існує актуальна проблема щодо продовження життєвого циклу військової авіаційної техніки поза межею ресурсних показників, встановлених розробниками, де процес динамічної зміни параметрів технічного стану має нелінійний та нестаціонарний характер.

Зазначена проблема набуває державного значення, тому що тісно пов'язана з інтересами усіх прикладних галузей науки, в яких технічні об'єкти в процесі експлуатації виходять на граничні ресурсні обмеження.

Вирішення зазначеної проблеми повинно базуватися на основі поєднання зусиль відомчої (в галузі авіації) та фундаментальної (академічної) науки шляхом створення спільних творчих колективів. Їх мета – розробка розвиненої теорії та практичних методик прогнозування характеру зміни технічного стану складних функціональних систем за умови невизначеності законів розподілу основних динамічних характеристик у часі.

З метою формування напрямів і форм можливої співпраці Національної академії наук України (НАН) і Міністерства оборони України за визначеною проблематикою, спільним наказом Міністра оборони України та Президента Національної академії наук України від 31.10.2011 № 664/694 утворено Міжвідомчу координаційну раду з питань експлуатації, ремонту та модернізації авіаційної техніки як колегіальний консультативно-дорадчий орган Міністерства оборони України та Національної академії наук України.

З метою вирішення першочергових завдань, а також обговорення плану роботи зазначеної Ради на 2012 рік, 30 березня 2012 року на базі Державного науково-дослідного інституту авіації пройшло установче засідання новоствореного органу.

Під час заходу розглянуто питання впровадження новітніх технологій відновлення деталей, вузлів, агрегатів (комплектувальних виробів) об'єктів авіаційної техніки з метою забезпечення продовження етапів їх життєвого циклу, прогнозування зміни параметрів технічного стану об'єктів старіючого парку авіаційної техніки з метою визначення граничного терміну її безпечної експлуатації.

Питання, винесені на порядок денний Міжвідомчої ради, потребують спільного вирішення для формування єдиних поглядів щодо реалізації технічної політики з метою подальшої безпечної експлуатації боєздатної авіаційної техніки державної авіації, вирішення проблем її довговічності та ресурсу. Саме тому в її роботі взяли участь представники Міністерства оборони України, Генерального штабу Збройних Сил України, Командування Повітряних Сил, Державного науково-дослідного інституту авіації, Державного науково-випробувального центру Збройних Сил України, провідних інститутів НАН України, Українського науково-дослідного інституту авіаційної технології, підприємств Державного концерну "Укроборонпром", ВАТ "Мотор Січ", Державного підприємства "Антонов" та інших.

Віктор Гедз. "Крила України".

АВІАПРОМ

Українські двигунобудівники у 2011 році суттєво підвищили рівень продажів

ПАТ "Мотор Січ" і ДП "Запорізьке машинобудівне конструкторське бюро "Прогрес" імені академіка О.М.Івченка у 2011 році, за попередніми даними, суттєво підвищили рівень продажів. Про це заявив президент Асоціації "Союз авіаційного двигунобудування" Віктор Чуйко, передає "АвіаПорт".

В.Чуйко повідомив, що обсяг продажів ПАТ "Мотор Січ" у 2011 році, за попередніми даними, перевищив показники 2010 року на 22% і досяг 19 млрд. рублів.

"Запорізьке держпідприємство "Івченко-Прогрес" також дуже суттєво наростило обсяги продажів – вони на 32% перевищили рівень 2010 року", – зазначив В.Чуйко.

Очікується, що виторг ПАТ "Мотор Січ" у 2012 році збільшиться на 25% – до $916 млн. Даний прогноз ґрунтується на великому портфелі замовлень і укладених у минулі роки договорів з поставок двигунів у Росію і Китай. Зокрема, минулого року компанія уклала великий п'ятирічний контракт на постачання ВАТ "Вертольоти Росії" 1300 двигунів на суму $1,2 млрд.

СПІВПРАЦЯ

Український літак долучиться до антипіратської операції ЄС у жовтні

Літак морської авіації Ан-26 Збройних Сил України розпочне виконання завдань у рамках операції ЄС "Аталанта" з протидії піратству біля узбережжя Сомалі в жовтні 2012 року. Про це повідомив директор політичного департаменту МЗС України Василь Філіпчук, передає "Укрінформ".

"Як планується, український літак морської авіації Ан-26 відбуде в район виконання завдань у жовтні. Він буде виконувати завдання з патрулювання та розвідки", – сказав В.Філіпчук.

Він також уточнив, що літак разом з екіпажем і обслуговуючим персоналом дислокуватиметься на французькій військовій базі у Джибуті (Африка). За його словами, відповідну технічну угоду Україна і ЄС підпишуть найближчим часом. "Зараз ведуться переговори щодо формату фінансування", – відзначив представник МЗС України.

"Для України це дуже важлива місія, адже вона відповідає національним інтересам. У свою чергу, Європейський Союз, зокрема комітет з політики і безпеки, визнав цей внесок української сторони як дуже вагомий", – додав він.

З ім'ям на борту



Закінчення. Початок на 1 стор.

В непростий період перших років незалежності України він не тільки зміг відстояти підприємство, але й організував та очолив ремонт винищувачів МіГ-25 всіх існуючих на сьогодні модифікацій та винищувачів Су-27. З роками, після того, як колектив заводу освоїв ремонт винищувачів-бомбардувальників Су-17 (Су-22) та штурмовиків Су-25, він запропонував та зумів впровадити український варіант модернізації цих бойових машин.

На початку лютого цього року Валентина Мойсейовича не стало. Вже під час похорону трудовий колектив, керівники авіаційних ремонтних підприємств України, військові льотчики та техніки висловлювали прохання увічнити на борту найсучаснішого літака Повітряних Сил Збройних Сил України ім'я видатного інженера. Наприкінці лютого відповідним наказом Командувач ПС ЗС України генерал-полковник С.Онищенко присвоїв літаку Су-27, ремонт якого було завершено на Запорізькому державному авіаційному ремонтному заводі "МіГремонт", ім'я "Валентин Кальонов".

Це вже другий іменний літак у цій бригаді тактичної авіації. Перший назвали на честь Героя Радянського Союзу Івана Бабака. Довгі роки після війни багато з полтавчан й не підозрювали, що скромний вчитель хімії та біології однієї з шкіл міста – видатний льотчик-ас Великої Вітчизняної війни, котрий знищив майже чотири десятки фашистських літаків. Він був веденим прославленого аса Олександра Покришкіна, і саме йому не раз той завдячував життям.

Закарбовувати на віки пам'ять про видатних особистостей ім'ям на борту повітряного судна – світова традиція. У Збройних Силах України першим був дальній бомбардувальник Ту-22М3, якому присвоїли ім'я двічі Героя Радянського Союзу генерал-лейтенанта авіації Олександра Молодчого. Зараз цей літак знаходиться в експозиції Полтавського музею дальньої авіації.

Проходячи стоянкою літаків авіаційної бригади транспортної авіації, що дислокується у Вінниці, мимоволі звертаєш увагу на літак Ан-26, названий на честь видатного українського авіаконструктора, Героя України, Героя Соціалістичної Праці Петра Балабуєва. На ньому льотчики й штурмани бригади регулярно підіймаються в небо, відточуючи льотну майстерність.

На стоянці літаків бригади тактичної авіації, що дислокується в Івано-Франківську, можна побачити іменний МіГ-29, названий на честь двічі Героя Петра Покришева. В роки війни видатний ас наганяв жах на ворогів, а сьогодні з його ім'ям на борту українські льотчики вдосконалюють бойову майстерність, захищають небо Вітчизни.

А поблизу Києва, у бригаді тактичної авіації, що дислокується у Василькові, є ще один іменний МіГ-29. Названий він на честь видатного актора та режисера Леоніда Бикова в пам'ять про участь в зйомках фільму "В бій ідуть одні старики", в якому розповідається про героїчну бойову роботу радянських льотчиків в роки Великої Вітчизняної війни. Спочатку його ім'я присвоїли винищувачу Су-15, який нині знаходиться в експозиції Військово-історичного музею ПС ЗС України у Вінниці. Проте згодом частина була переозброєна на літаки МіГ-29, на один із яких і перейшло ім'я "Леонід Биков".





– Увічнювати видатних особистостей, причетних до авіації, ім'ям на борту повітряних суден – традиція давня, і прийшла вона з тих часів, коли кораблі бороздили лише простори морів, – говорить ТВП заступника Командувача з виховної та соціально-психологічної роботи – начальника управління виховної та соціально-психологічної роботи Командування ПС ЗС України полковник Олег Грунтковський. – Вона сприяє вихованню військових авіаторів на прикладах цих людей. Ім'я на борту змушує техніка краще обслуговувати літак, льотчика – відповідальніше ставитися до виконання польотного завдання. Наразі триває оформлення документів, і найближчим часом одному з літаків Ан-26 авіаційної бригади транспортної авіації, що дислокується у Вінниці, буде присвоєно ім'я Героя Радянського Союзу генерал-майора у відставці Миколи Сищикова. Микола Сергійович – ветеран частини. Наказом Міністра оборони України від 23 березня 2007 року за значний особистий внесок у справу захисту Батьківщини від фашистських загарбників, мужність і героїзм, проявлені в роки Великої Вітчизняної війни, він був зарахований почесним солдатом бригади. Ветеран був частим гостем в частині, постійно цікавився життям та побутом колективу. І от тепер, коли його не стало, на його честь буде названо один з літаків. Славні бойові та трудові традиції завжди надихали молодь на відповідальне ставлення до виконання службового обов'язку, сприяли патріотичному вихованню підростаючого покоління. Розвивати та примножувати кращі з них – ось завдання, котре постійно вирішують наші фахівці у своїй професійній діяльності. І увічнення імен видатних авіаторів на борту бойового літака – один із методів такої роботи.

В народі кажуть, що найкраща пам'ять про людину – добрі справи, які вона залишила на землі. Пам'ять про Валентина Мойсейовича Кальонова – це сучасні літаки військової авіації України та інших країн, котрі під його керівництвом ремонтували та модернізували на Запорізькому ДАРЗ "МіГремонт", це іменний Су-27, що відтепер підніматиметься в небо з Миргородського летовища.

Віктор Гедз.
"Крила України".

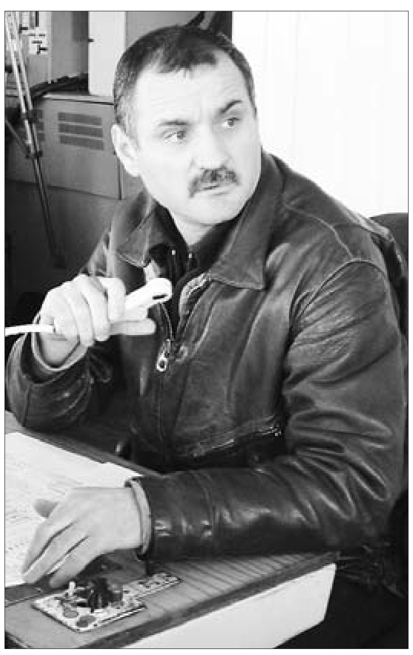


НА ПОЛЬОТАХ

В небо на роботу

Суттєво пожвавилась бойова підготовка в полку армійської авіації, що на Львівщині. Тут протягом тижня відбулося декілька льотних змін. Екіпажі вертольотів Мі-8 та Мі-24 відпрацьовували техніку пілотування гвинтокрилих бойових машин та відновлювали навички після перерв. Досвідчені льотчики готували молодих вертолітників до самостійного пілотування. У полку пояснюють, що головною перепоною для виконання польотів є відсутність пального. Зараз авіагас надходить ритмічно і в достатній кількості для нормальної бойової підготовки, відтак в небі усе частіше гудуть бойові машини. Кожний екіпаж залежно від рівня підготовки виконує поставлені командуванням завдання.





– Особливістю крайньої льотної зміни є виконання польотів парами, – розповідає заступник командира полку підполковник Руслан Розенберг, – звичайно таке завдання вимагає певної майстерності пілотування. Екіпажі вертольотів мають зважати один на одного, враховувати й умови польоту. Чимдалі вправи для екіпажів будуть складнішими і складнішими. Після польотів вдень перейдемо до польотів вночі, а потім ще й в складних метеоумовах.

Виконував політ парою цього дня і командир ланки майор Дмитро Кулькевич. “Ми з колегами досягли поставленої мети, – зазначає він. – Я виконував політ ведучим. Такі польоти вимагають натренованості льотчика в техніці пілотування. Інтервал між вертольотами – 50 метрів, дистанція – 70 метрів. При виконанні маневрів необхідно дотримуватись заданих параметрів польотного порядку”.

Нині наголос ставиться на введенні до строю молодих льотчиків. Вони піднімаються в небо разом з інструкторами. Досвідчених пілотів, які можуть передати набутий досвід молоді, в армійській авіації достатньо. Зберегти підготовлених льотчиків та вдосконалювати повітряний вишкіл вдається, насамперед, завдяки участі наших вертолітників у миротворчих місіях в африканських країнах.

– Кожний льотчик під час місії збільшує свій наліт на не одну сотню годин, – зауважує начальник розвідки майор Олександр Бала, – наприклад, мій персональний наліт складає понад дві тисячі годин. Та сказати, що польоти для мене – така собі проста буденність, все-таки не наважусь. До кожного польоту треба готуватись як до першого.

Напружено працюють на аеродромі не лише пілоти. Аби вертоліт піднявся в небо, на землі має попрацювати не один десяток фахівців. Це і група керівництва польотами, зв’язківці, метеорологи, фахівці аеродромних технічних та інженерних служб. Велика відповідальність лежить на бортових авіаційних техніках. Вони особисто готують свій вертоліт до польоту. Справа ця непроста.



– Ми приходимо на аеродром приблизно за дві години до початку польотів, – розповідає про свою роботу бортовий авіаційний технік вертольота Мі-8МТ капітан Володимир Затварський, – звичайно, для бортового техніка вертоліт – не просто бездушна залізна машина, тож робота починається з вітання. Хтось ледь помітно похлопає гвинтокрил по борту, хтось ще якось інакше привітається – залежить від традиції. Але бойова машина для бортового техніка – більше ніж звичайний механізм. Зі своїм бортом технік не розлучається. Він в ремонт на завод – і я в ремонт на завод, він в небо – і я в небо. Зараз з настанням весни працювати стало легше – потеплішало. Та ми виконували польоти і в лютому, коли мороз сягав 30 градусів. Мерзли і люди, і вертольоти. Але всі борти піднімалися в небо згідно з планом.

Пілоти підтверджують – наші борттехніки – надзвичайно ретельні та сумлінні.

“На мою думку, українські бортові авіаційні техніки – найкращі, – каже майор Олександр Бала. – В Африці я бачив в роботі техніків з інших країн. Вони працюють добре, але якщо придивитись уважно, то можна знайти елементи недбалості. А у наших – двигуни та й весь вертоліт майже завжди сяють мов нові.

У бортових авіаційних техніків є чимало своїх традицій та секретів. Наприклад, звичайна людина не звертає уваги, що пилозахисні пристрої вертольотів (виглядають як два ока над склом кабіни) у кожного борта замальовані по-різному. На одному вертольоті вони чорні, на інших – зелені, сині чи червоні, або білі, але з кольоровою окружністю. Таким чином техніки позначають свій борт, аби бачити і відрізняти його від інших здалека. До того ж, кожний вертоліт має своє неформальне ім’я.

Свої вертольоти Мі-24 та Мі-8МТ авіатори шанують і поважають. Кажуть, що ці машини надзвичайно надійні, працюють як справжні трудяги і в спеку, і в мороз.

– Я – пілот вертольота Мі-8МТ, світового лідера за кількістю виготовлених гвинтокрилих машин, – розповідає з гордістю майор Дмитро Кулькевич, – їх зібрали понад 12 тисяч. А виготовляють їх вже мало не 50 років.

Нині перед вертолітниками стоїть декілька важливих завдань. Передусім, це підтримання здобутих навичок пілотування та підготовка екіпажів до роботи під час проведення у Львові матчів “Євро-2012”. Авіатори запевняють – справляться з усією роботою, головне, щоб було пальне, а наснаги у пілотів вистачає.

Владислав Назаркевич.
“Крила України”.
Фото автора.

СПІВПРАЦЯ

“Північний сокіл – 2012”: підготовка завершується



Закінчення. Початок на 1 стор.

В рамках візиту проведено низку брифінгів щодо підготовки до операції, теоретичні та інструктивно-методичні заняття з визначення загальних процедур, необхідних для виконання операції “Північний сокіл – 2012” в арктичних умовах. Гості оглянули авіаційну техніку, що планується залучити до операції, а також стали учасниками льотної зміни, яка відбувалася відповідно до програми підготовки до операції.

За словами заступника начальника авіації Командування Повітряних Сил ЗС України полковника Олександра Кулібаби, під час робочої зустрічі, відпрацьовані основні питання щодо заходів безпеки в арктичних умовах, особливостей виконання польотів, порядку використання рятувального обладнання тощо.

За словами майора Ове Уруп-Мадсена, авіатори українських Повітряних Сил дуже професійно й активно готувались у попередні рази, і до нинішньої операції вони також поставилися із всією серйозністю.

– Літак Іл-76 має перевагу перед іншими “транспортниками” стосовно кількості завантаженого пального. Також він добре пристосований для зльоту та посадки на аеродроми з обмеженими характеристиками, як на станції “Норд”. Цей літак справляється із завданням досконало. Ми дійсно задоволені підготовкою екіпажів та технічним станом літаків. За всіма показниками Україна надає найвигідніші умови для виконання завдань такого плану, – підкреслив він

В рамках проведеної льотної зміни екіпажі на літаках Іл-76МД успішно виконали 15 польотів із нальотом понад 11 годин. Відпрацьовувалися дії, які українським льотчикам доведеться виконувати під час операції, наприклад, посадка на смугу укорочених розмірів.

Довідка. У лютому поточного року між Міністерством оборони України та Міністерством оборони Королівства Данія було підписано Меморандум про взаєморозуміння стосовно проведення спільної військово-транспортної операції з перевезення пального “Північний сокіл – 2012”.

Крім того, дипломатичними каналами також було укладено Імплементаційну угоду між Повітряними Силами ЗС України та Оперативним Повітряним командуванням Збройних сил Королівства Данія. Цей документ підписали командувач Повітряних Сил ЗС України генерал-полковник Сергій Онищенко та командувач Оперативного Повітряного командування Збройних сил Королівства Данія генерал Там.

Спільна українсько-датська операція “Північний сокіл – 2012” запланована на квітень поточного року. В рамках її проведення військово-транспортним літаком Іл-76МД Повітряних Сил ЗС України планується перевезти до 500 тисяч літрів пального та інший вантаж з авіабази ВПС США “Туле” на датську полярну станцію “Норд” на острові Гренландія.

У березні-квітні 2011 року в рамках подібної операції “Північний сокіл – 2011” екіпаж літака Іл-76МД Повітряних Сил ЗС України успішно виконав поставлені завдання з транспортування пального.

В результаті проведення операції “Північний сокіл – 2011” було перевезено більше 517 тисяч літрів авіаційного гасу з авіабази “Туле” до станції “Норд” в Гренландії. Під час цієї операції виконано 40 польотів із загальним нальотом більше 80 годин. Підтримано натренованість двох екіпажів та льотно-інструкторського складу до польотів міжнародними трасами, проведено оцінку 2-го рівня літака Іл-76МД, льотного складу та наземного персоналу, які заявлені до Спільного фонду оперативних сил та можливостей.

Дмитро Струтинський.

У ЖИТТІ ЗАВЖДИ Є МІСЦЕ ДЛЯ ПОДВИГУ

Героїчна варта

Повідомлення про збройний напад на військову частину в Харкові приголомшило всю Україну. 22 березня, близько 4 години ранку, після повернення вартової зміни на вході до вартового приміщення дві озброєні особи здійснили розбійний напад на варту, яка охороняла об'єкти радіотехнічного підрозділу Повітряних Сил ЗС України.

Особовий склад варти дав відсіч нападникам. Однак під час нападу від численних ножових поранень загинув військовослужбовець строкової служби солдат Володимир Березюк. Начальника варти старшого лейтенанта Олега Гуріна та солдата строкової служби Ігоря Шила поранено.



Солдат Володимир Березюк.

Відповідно до доручення начальника Генерального штабу – Головнокомандувача Збройних Сил України генерал-лейтенанта Володимира Замани за фактом події проводиться спеціальне розслідування.

На місці події працюють оперативні групи Служби безпеки України, Військової служби правопорядку у Збройних Силах України, Міністерства внутрішніх справ та Військової прокуратури Харківського гарнізону.

Про хід розслідування та деталі зухвалого злочину представникам ЗМІ розповіли заступник Генерального прокурора України Анатолій Пришко, прокурор Харківської області Геннадій Тюрін, начальник Головного управління МВС України в Харківській області Віктор Козицький та представник військової прокуратури.

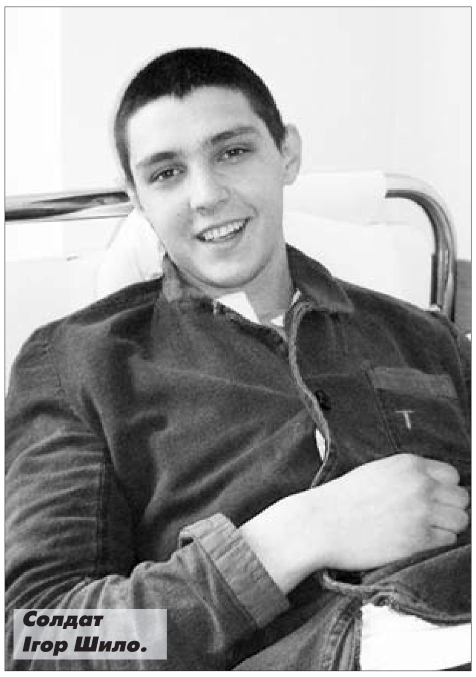
У ході розслідування попередньо встановлено, що, скоріше за все, злочинці заздалегідь спланували свої дії. Вони за допомогою спеціальних засобів проникли спочатку на територію військової частини, потім увірвалися до вартового приміщення. Нападники діяли професійно і агресивно, були одягнені в маски і уніформу бійців спецпідрозділів, мали при собі радіостанції.

На момент нападу в приміщенні перебували двоє військовослужбовців. Потім в "караулку" увійшов ще один солдат, який і допоміг затримати злочинців.

Внаслідок розбійного нападу загинув військовослужбовець строкової служби 1991 року народження Володимир Березюк, якому залишалося до звільнення в запас 2 тижні. Злочинці, завдавши хлопцю 7 ножових поранень, намагалися заволодіти його зброєю. Завадили цьому вже інші вартові. Невідомо, як могли обернутися події, якби нападники заволоділи і використали автомат Калашникова, який був у Березюка.

Крім цього, постраждали ще двоє військовослужбовців: старший лейтенант Олег Гурін та солдат строкової служби Ігор Шило. В даний час постраждалі знаходяться у Військово-медичному клінічному центрі Північного регіону.

– Начальник варти старший лейтенант Олег Гурін і солдат строкової служби Ігор Шило отримали ножові поранення в ділянку плеча та передпліччя, – повідомив начальник ВМКЦ Північного регіону полковник медичної служби Віктор Поліщук. – Їм надана кваліфікована медична допомога. Стан здоров'я – стабільний і оцінюється як задовільний. Життя поранених вже поза небезпекою.



Солдат Ігор Шило.



Старший лейтенант Олег Гурін.

За інформацією начальника центру, військовослужбовці знаходитимуться у шпиталі ще півтора тижня. В даний момент їх опитують слідчі.

Завдяки самовідданим діям військовослужбовців злочинці не змогли використати обріз мисливської рушниці, який вони мали з собою, – одному з солдатів вдалося вибити зброю з рук нападника.

Під час затримання злочинців начальник варти з табельного пістолета застрелив одного з нападників, другого військовослужбовці зв'язали ременем і утримували до прибуття правоохоронців.



Як з'ясували правоохоронці, напад на вартове приміщення військової частини скоїли двоє братів, 1970 та 1979 років народження. Сорокадворічний нападник, колишній боєць спеціального підрозділу, який проходив службу в Росії, залишився живий. У даний час його допитують слідчі. Молодший з братів загинув під час нападу. Обидва проживали в Харкові і, за попередніми даними, займалися підприємницькою діяльністю.

Заступник Генерального прокурора України повідомив, що слідство висунуло і розробляє кілька версій, однак основна – напад скоєно з метою заволодіння зброєю, яка перебувала на озброєнні варти та набоїв до неї.

– Попередні дані, які зібрали, і свідчення затриманого злочинця показують, що ніякого політичного або релігійного підтексту в цьому злочині немає. Напад відбувся з метою заволодіння зброєю, яку потім мали намір використати у розбійних нападах. Вартові діяли професійно, навіть героїчно, завдяки чому вдалося відбити напад – сказав він.

За даними Анатолія Пришка, зараз слідство перевіряє, чи були у нападників спільники. В даний час проведені невідкладні слідчі та оперативні дії, закінчений огляд місця злочину. З місця події вилучено речові докази. Слідчі також перевіряють причетність братів до інших резонансних злочинів на території України.

За фактом нападу на вартове приміщення військової частини порушено кримінальну справу за ч. 3 ст. 262 Кримінального кодексу України (розбійний напад при обтяжуючих обставинах) та ч. 2 ст. 115 КК (умисне вбивство при обтяжуючих обставинах). Затриманому злочинцю "світить" серйозний строк, аж до довічного ув'язнення. Справа перебуває на контролі Президента України Віктора Януковича.

Всіх військовослужбовців, які, не шкодуючи здоров'я та життя, відбили напад на вартове приміщення, пропонується до нагородження відзнакою Президента України – орденом "За мужність" ІІІ ступеня за особисту відвагу, виявлену під час виконання військового обов'язку.

Старшого лейтенанта Олега Гуріна, який при нападі на варту вміло керував діями підлеглих, діяв рішуче, виявив особисту мужність під час збройного протиборства з нападниками, застреливши одного з них, застосувавши табельну зброю на ураження, та затримавши іншого: солдата строкової служби Ігоря Шила, котрий сміливо вступив у рукопашний бій із нападниками, вміло використавши прийоми рукопашного бою зі зброєю, і навіть з чисельними ножевими пораненнями проявив мужність і рішучість у затриманні озброєного злочинця. Та Володимира Березюка… Посмертно… Володимир перший вступив у бій з двома озброєними злочинцями. До останньої хвилини життя солдат продовжував бій із нападниками. Адже виконуючи бойове завдання, хлопець захищав від бандитів життя бойових побратимів.

Олександр Олехнович. "Крила України".

ЗАКОН Є ЗАКОН

Зброя потребує уваги

Збройний напад на варту, який відбувся на Харківщині, показав, що зброя не лише була, а й залишається об'єктом підвищеної уваги з боку злочинців. Саме тому чинне законодавство вимагає від керівників всіх рівнів належного виконання вимог Статутів Збройних Сил України щодо до збереження зброї та боєприпасів.

Військовою прокуратурою Вінницького гарнізону систематично проводяться перевірки дотримання законності у військових частинах, організаціях та установах на території гарнізону. Прискіпливо вивчаються всі питання організації повсякденної життєдіяльності. Не залишається поза увагою виконання посадовими особами військових частин їх обов'язків стосовно збереження зброї та боєприпасів.

Відповідно до плану перевірок Військової прокуратури Центрального регіону України військова прокуратура Вінницького гарнізону вивчила стан дотримання вимог чинного законодавства щодо збереження зброї та боєприпасів у військових частинах Вінницького гарнізону. Існуючими законами, Статутами та посадовими інструкціями чітко регламентовано порядок їх зберігання та використання. На перший погляд, здавалося б, командири та посадові особи мають розуміти, що зброя та боєприпаси, стан їх збереження та порядок використання потребують постійної підвищеної уваги. Проте перевірки засвідчили, що це далеко не так. На превеликий жаль, у військових частинах Вінницького гарнізону має місце недбале ставлення до збереження зброї та боєприпасів.

Серед найбільш суттєвих недоліків, які виявлені в ході перевірок, – майже в усіх військових частинах в терміни, визначені керівними документами, посадові особи не здійснюють перевірки стану запасу зброї та боєприпасів, облікові дані ведуться з порушеннями, зброя та боєприпаси потребують більш старанного обслуговування. Насторожують факти недбалого ставлення до обладнання місць зберігання зброї та боєприпасів, а на складах відсутня або не працює захисна та протипожежна сигналізація.

Таке недбале ставлення військовослужбовців та посадових осіб військових частин Вінницького гарнізону до збереження зброї та боєприпасів насторожує. Озброєння, котре утримується неналежним чином, як правило, псується, стає непридатним до використання за призначенням, а відсутність належної уваги і контролю з боку посадових осіб частин може стати причиною крадіжок і втрат.

З приводу виявлених порушень прокуратурою внесені акти реагування, за результатами розгляду яких винні особи притягуються до відповідальності.

Командуванню військових частин та установ Вінницького гарнізону необхідно докорінно переглянути своє ставлення до збереження зброї та боєприпасів та в найкоротші терміни усунути виявлені недоліки.

Помічник військового прокурора Вінницького гарнізону лейтенант юстиції А.Щербатюк.

ТРАДИЦІЇ

Національно-патріотичне виховання молоді актуально завжди

Сучасний етап розвитку України як ніколи потребує активної за формою та моральної за змістом життєвої позиції молоді. Національно-патріотичне виховання є складовою загального процесу виховання підростаючого покоління, яке формується на прикладах історії становлення української державності, українського козацтва, героїки визвольного руху, досягнень у галузі політики, освіти, науки, культури і спорту.



Старший солдат військової служби за контрактом роти охорони Олексій Гуща навчає старшокласників неповного розбирання та збирання автомата Калашникова.

В Озерненському авіаційному гарнізоні питанню військово-патріотичного виховання молоді завжди приділялося багато уваги. У військових частинах під керівництвом підполковників Івана Петренка та Андрія Тищука, активно продовжують такі необхідні для виховання нашої молоді традиції.

Спільно з директором Озерненської гімназії Анатолієм Власюком командирами частин складений план спільних дій та шефської допомоги. Головне – радує те, що заходи цього плану не залишаються на папері, а постійно втілюються в життя.

Для більш якісної роботи з національно-патріотичного виховання молоді організована тісна співпраця з Житомирською районною державною адміністрацією, Новогуйвинською селищною радою, радою ветеранів Озерненського гарнізону на чолі з майором у відставці Євгеном Яковенком, з радою воїнів-афганців, яку очолює підполковник запасу Олександр Санатов, з представниками козацтва Війська Запорізького в Житомирській області (керівник – підполковник запасу Ярослав Возний), настоятелем церкви святих Кирила та Мефодія, колишнім військовим, отцем Димитрієм та керівництвом 52-го гарнізонного Будинку офіцерів.

Це дозволяє охопити широкий спектр проблем у питаннях виховання молоді. Тому заходи, які проводились до Дня Збройних Сил, Дня вшанування учасників бойових дій на території інших держав, Дня захисника Вітчизни були наповнені глибоким змістом і стали різноманітними за формами.

Учні Озерненської гімназії – завжди бажані гості у військових частинах при проведенні Днів відкритих дверей, на них із радістю чекають у музеї авіації в 52-му ГБО, а вони, у свою чергу, беруть участь у проведенні концертів художньої самодіяльності, які проводяться до знаменних дат в житті нашої держави.

З метою підняття престижу військової служби постійно проводяться змагання між учнями старших класів Озерненської гімназії та солдатами строкової служби з військово-прикладних видів спорту.

Зараз учні 10-х класів приступили до вивчення розділу "Вогнева підготовка" за програмою предмету "Захист Вітчизни". І знову ж на допомогу приходять військові: командиром роти охорони капітаном Петром Мельником організовано вивчення призначення автомата, його основних частин і механізмів, неповного розбирання та збирання, правил підготовки до стрільби та заходів безпеки. І учні набагато краще засвоюють нову інформацію не з вуст учителів, з якими вони спілкуються постійно, а слухаючи справжніх військових, які в даний час проходять службу в лавах Збройних Сил України.

Усі ці заходи національно-патріотичного виховання сприяють формуванню у молоді характерних рис справжнього патріота своєї держави.

Андрій Жданов.

СЛУЖБА СОЛДАТСЬКА

На роботу беруть лише "обстріляних"

Солдат Віктор Доскоч по-іншому планував своє майбутнє. Він зовсім не хотів одягати військовий однострій і обмежувати себе статутними обов'язками. Ще зі школи юнак мріяв про роботу в аграрному секторі, тому й вступив до відповідного навчального закладу. Однак життя внесло свої корективи, і тепер молодий амбітний чоловік проходить строкову службу в одній з частин Вінницького гарнізону.



З дружиною Наталею солдат Віктор Доскоч познайомився п'ять років тому, у День закоханих. Відтоді разом.

Таких, як Віктор, у війську одиниці. Перебуваючи на дійсній строковій службі, він має вищу освіту, молоду дружину і … винаймає житло. Який ще строковик у нашому війську може похизуватися таким "послужним списком"?

Скоріш за все, його історія не є поодинокою. У нашій державі чимало чоловіків шукають порятунку саме у війську через нестачу робочих місць. Серед них і Віктор Доскоч, який пішов у армію по військовий квиток…

Влітку 2011 року один важливий документ хлопець уже здобув. Це диплом про закінчення Вінницького аграрного університету. Безробітний, але дипломований, він купив найпопулярнішу у Вінниці газету з оголошеннями, взяв олівець, телефон і весь день витратив на пошуки роботи за фахом. Безумовно, агрономи в Україні потрібні, і пропозиції є, але ніхто з потенційних роботодавців не хоче достойно платити. Тисяча з гаком гривень – такий собі "заробіток на хліб". Тим паче, після закінчення вишу Віктор одружився, і тепер треба думати не лише за себе, а й про утримання молодої сім'ї.

– З Наталкою ми познайомились у день всіх закоханих – на Валентина, – згадує Віктор Доскоч. – Зустрічались п'ять довгих років. Побратись вирішили лише тоді, коли здобудемо освіту і потихеньку почнемо ставати на ноги. Родом ми із сусідніх сіл на Вінниччині, але плануємо жити і працювати в обласному центрі, як і переважна більшість наших однолітків. Молодь панічно тікає з села у пошуках кращого життя в місті, хоча й тут зовсім не солодко.

Тож газета з оголошеннями юнаку не допомогла. Прийнятної роботи за фахом не знайшов, та рук не опустив – почав шукати альтернативні професії. Чомусь головною умовою у більшості роботодавців була наявність у молодого чоловіка військового квитка, а не диплома про вищу освіту.

А тут ще й повістка з військового комісаріату, як грім серед ясного неба…

– Виявляється, що навіть для роботи в ломбарді треба мати за плечима військову службу, – сміється Віктор. – Мабуть, армія таки серйозно дисциплінує та чогось вчить, коли керівники "на гражданці" довіряють лише "обстріляним" хлопцям. Порадившись із батьками, ми вирішили, що дев'ять місяців у війську підуть лише на користь, та й не такий це вже великий термін, порівняно з університетською п'ятирічкою. Послужу Батьківщині, виконаю громадянський обов'язок і піду з Богом…

Зрозуміло, що Наталя не особливо радісно сприйняла "звістку про повістку", мабуть не про такі дев'ять місяців мріяла молода дружина. Але, після сімейної наради, молодята таки дійшли згоди і майже в один голос заявили: "Що ж, будемо служити!".

І служать. Віктор – солдатом у військовій частині, а Наталя – акушером у Центрі матері та дитини. Відповідну освіту вона здобула в Могилів-Подільському медичному коледжі.

Уже п'ять місяців разом "несуть службу". Кожен на своєму посту приносить користь державі. На цілком законних підставах бачаться у вихідні, адже всіх строковиків "із штампом в паспорті" відпускають у добове звільнення з суботи на неділю. Та Віктор нерідко залишається вдома сам, бо Наталі інколи доводиться працювати на "уік-енд".

Командування частини дещо посприяло солдату Доскочу у "неформальних" зустрічах із дружиною. Його призначили відповідальним за доставку пошти та кореспонденції, а це, як не як, вільний вихід у місто і можливість зустрітись бодай на трамвайній зупинці.

Сумарний місячний дохід молодої сім'ї – 1154 гривні. Власне, 1000 – Наталчина зарплатня і 154 гривні – грошове забезпечення Віктора. Близько семи сотень подружжя щомісяця віддає за піднайом скромного житла, тому без допомоги батьків на цьому етапі їм просто не обійтись.

– Обиди родини нам дуже допомагають, передачі присилають, і грішми трохи. – От Вітя відслужить, будемо думати, що далі робити. Певні плани є, але наперед казати не буду, бо не справдяться, – каже оптимістично налаштована Наталя.

Зараз можна лише точно казати про те, що у перспективні плани молодої сім'ї військова служба не входить. Звичайно, головна причина – низький рівень грошового забезпечення. У даному випадку йдеться про таку категорію, як "контрактник". Цю ж тисячу гривень, яку Віктор може отримувати у війську, йому пропонували і за фахом.

Однак не лише мізерна зарплатня стає каменем спотикання у виборі військової професії. Молодий солдат, а водночас зрілий, одружений чоловік з вищою освітою за плечима, досить прагматично розмірковує про недоліки нинішнього війська і про підписання контракту наразі не думає.

– Не думаю, що армія – це моє. Напевне, в мене більш м'який, волелюбний характер, ніж того потребує військова служба. А якщо чесно, то не все подобається у війську, – зізнається Віктор. – Адже ні для кого не секрет, що більшість солдатів і контрактників протягом усієї служби замість автомата тримають у руках мітли та лопати. Бракує професійних практичних занять з особовим складом. Переконаний, що наша армія повинна змінитись, стати більш забезпеченою, натренованою, боєздатною. Я щиро вірю, що це станеться найближчим часом, адже у війську я побачив багато цікавого та корисного, тут служить і працює чимало хороших людей, з якими я встиг добре потоваришувати. От тоді, можливо, і я підтягнусь у його ряди. Зрештою, військовий квиток у мене вже є!

Власне, про ці, усім відомі проблеми української армії, які згадує простий солдат, давно відомі. Справді, за двадцять років незалежності України Збройні Сили зазнали суттєвих змін. Це стосується і бойового потенціалу, і рівня багатьох видів підготовки. Всьому виною відома причина – хронічне недофінансування військового відомства. Тому військовим керівникам та відповідним державним інституціям треба добре попрацювати над тим, аби зробити контрактну службу престижною, щоб такі молоді люди, як Віктор Доскоч, займали у військкоматах чергу …

Юрій Ігнат. "Крила України". Фото автора.

22 березня 2012 року в Командуванні Повітряних Сил Збройних Сил України було проведено засідання воєнно-наукової ради Повітряних Сил. За його результатами засідання на запитання щотижневика журналу "Крила України" відповів начальник Воєнно-наукового управління Генерального штабу Збройних Сил України полковник Юрій Гусак.



Шляхом наближення теорії до практики

– Шановний Юрію Аркадійовичу, які на Ваш погляд, роль і місце науково-дослідних установ та військових навчальних закладів Повітряних Сил в існуючій системі воєнно-наукових досліджень Збройних Сил України?

– Сьогодні дедалі більше зростає роль воєнної науки в Збройних Силах України, яка забезпечує упереджувальне науково-теоретичне обґрунтування актуальних проблем воєнної безпеки, визначає перспективні напрямки розвитку воєнної справи та сприяє тому, щоб новації якомога швидше впроваджувалися у практику повсякденної діяльності військ. Історія будівництва та розвитку Збройних Сил України нерозривно пов'язана з функціонуванням системи воєнно-наукових досліджень Повітряних Сил, в структурі якої сьогодні – Харківський університет Повітряних Сил та Державний науково-випробувальний центр Збройних Сил України. Значний внесок в проведення досліджень за авіаційною проблематикою робить Державний науково-дослідний інститут авіації. За окремими напрямами до проведення досліджень залучається Центр оперативно-тактичних досліджень Повітряних Сил та Миколаївський спеціалізований центр бойової підготовки авіаційних фахівців Збройних Сил України.

Сьогодні вказані установи являють собою потужний науковий колектив, який спроможний виконувати дослідження як на замовлення командувача Повітряних Сил, так і структурних підрозділів Міністерства оборони України, Генерального штабу та видів Збройних Сил України.

Фахівцями даних закладів виконано значний обсяг науково-дослідних, дослідно-конструкторських робіт і оперативних завдань. Функціонування системи воєнно-наукових досліджень Повітряних Сил, насамперед, направлено на подальший розвиток воєнної науки на оперативно-тактичному та тактичному рівнях за рахунок підвищення актуальності, практичної спрямованості та комплексності досліджень. При цьому, основні зусилля науковців спрямовані на отримання відповідних результатів з питань підвищення ефективності підготовки та застосування Повітряних Сил, розробки нових та модернізації існуючих зразків озброєння і військової техніки, впровадження сучасної автоматизованої системи управління авіацією і протиповітряною обороною, а також удосконалення системи професійної підготовки.

– Суттєві зміни в структурі Збройних Сил України і сучасний розвиток воєнної справи зумовлюють значні перетворення в системі воєнно-наукових досліджень. Які, на Вашу думку, зміни мають відбутися в існуючій системі воєнно-наукових досліджень Збройних Сил України?

– На сьогодні розвиток національної воєнної науки є важливим пріоритетом військового будівництва в Україні. Міністерством оборони України та Генеральним штабом Збройних Сил України вживаються заходи щодо структурної реорганізації системи воєнно-наукових-досліджень. Особливість проведення наукової роботи в сучасних реаліях, насамперед, обумовлена з одного боку потребою наукового супроводження подальшого реформування і розвитку Збройних Сил України, а з іншого – вжиттям адекватних заходів щодо підвищення ефективності організації та проведення усіх видів досліджень.

За таких обставин, подальший розвиток воєнної науки передбачає створення належних умов для більш повного використання існуючого наукового потенціалу Збройних Сил України, уточнення основних принципів та напрямів наукової роботи та шляхів їх реалізації.

Першочерговим завданням реформування існуючої системи воєнно-наукових досліджень визначено формування чіткої вертикалі управління науковою та науково-технічною діяльністю у Збройних Силах України, спроможної забезпечити ефективне планування наукової роботи, її організацію, координацію та контроль за виконанням усіх видів досліджень, а також удосконалення законодавчої та нормативно-правової бази, що регламентує наукову роботу. При цьому, подальший розвиток системи воєнно-наукових досліджень у Збройних Силах України здійснюватиметься шляхом подальшої інтеграції військової освіти і науки, підвищення актуальності та практичної спрямованості досліджень через посилення ролі Генерального штабу Збройних Сил України у визначенні пріоритетних напрямів досліджень, особливо у питаннях, що стосуються розроблення та модернізації озброєння і військової техніки, тісної координації досліджень у воєнно-теоретичній і військово-технічних галузях.

В межах визначених напрямів передбачається провести заходи щодо оптимізації мережі науково-дослідних установ та приведення їх структури та чисельності у відповідність до сучасних потреб Збройних Сил України, удосконалити методичну, інформаційно-аналітичну та експериментальну базу для проведення досліджень у всіх галузях воєнної науки, сформувати чітку системи вимог до якості воєнно-наукової продукції, удосконалити механізм замовлення досліджень, створити належні умови для збереження і зміцнення основних наукових шкіл за ключовими напрямами наукових досліджень, удосконалити систему контролю за виконанням усіх видів досліджень на всіх їх етапах створення, створити належні умови для реалізації (впровадження) створеної воєнно-наукової продукції у повсякденну діяльність підпорядкованих органів військового управління, військових частин та установ.

В ході проведення заходів реформування системи воєнно-наукових досліджень передбачається забезпечити глибоку інтеграцію військової освіти та науки, з метою більш повного використання існуючого наукового потенціалу Збройних Сил України та підвищення якості підготовки наукових кадрів шляхом створення навчально-наукових комплексів, проведення комплексних досліджень з актуальних проблем і перспектив розвитку військової освіти, органічно пов'язаних з роботою щодо підвищення наукового рівня змісту навчальних дисциплін та удосконалення методів їх викладання, розроблення статусу наукових шкіл та запровадження цільової підтримки їх розвитку, обґрунтування раціонального державного замовлення на підготовку військових фахівців в докторантурі та ад'юнктурі науково-дослідних установ та вищих військових навчальних закладах України, забезпечення дослідників сучасними зразками лабораторного обладнання, обчислювальної техніки.

– Найкращим підтвердженням ефективності наукових напрацювань є результативне використання їх під час проведення заходів оперативної, бойової та мобілізаційної підготовки. Як впроваджуються результати наукових напрацювань в практику підготовки військ?

– Протягом останніх років науковці Збройних Сил України брали активну участь у підготовці і проведенні досліджень на всіх заходах оперативної, бойової та мобілізаційної підготовки. При цьому під час дослідницьких командно-штабних навчань було проведено апробування цілої низки теоретичних напрацювань, які в подальшому використано при відпрацюванні керівних та методичних документів щодо підготовки та застосування військ (сил). Практика участі науковців на заходах оперативної підготовки сприяла досягненню високого рівня використання математичних моделей і розрахункових задач, спрямованих на оцінювання ефективності бойових дій угруповань різнорідних сил та визначення можливих втрат органів, пунктів і засобів управління в операціях Збройних Сил України.

Потрібно зазначити, що розроблене науковцями спеціальне програмне математичне забезпечення дало можливість органам військового управління запровадити у практику роботи моделювання бойових дій та проведення цілої низки оперативно-тактичних розрахунків. Результати досліджень, проведених науковцями на заходах оперативної підготовки, використані як базові вихідні дані для обґрунтування напрямів подальшого розвитку та реформування Збройних Сил України.

– Досвід функціонування системи воєнно-наукових досліджень свідчить, що їх ефективність напряму залежить від вирішення проблеми кадрового забезпечення. Як вирішується це питання?

– Зараз в Збройних Силах України створена дієва система підбору та підготовки дослідників вищої кваліфікації. Її основою є ефективно діюча докторантура та ад'юнктура. Крім цього, в Збройних Силах налагоджена якісна робота з підготовки вчених шляхом здобування наукового ступеня доктора та кандидата наук.

В кращу сторону в підготовці наукових кадрів потрібно відмітити Харківський університет Повітряних Сил, Житомирський військовий інститут імені С.П.Корольова Національного авіаційного університету.

Значний внесок у зміцнення наукового потенціалу Збройних Сил України зробили вчені, які створили свої наукові школи, – Олексій Загорка, Володимир Карлов, Геннадій Пєвцов, Олексій Леонтьєв та інші. Їхня кваліфікація, високий професіоналізм і наполегливість стали надійним підґрунтям нарощування потенціалу науковців Збройних Сил та продовження кращих наукових традицій.

– В умовах реформування Збройних Сил України подальший розвиток воєнної науки неможливий без наукового обґрунтування рішень стосовно забезпечення належного рівня обороноздатності держави. Як в умовах сьогодення, на Вашу думку, можна забезпечити наукове обґрунтування прийнятих рішень?

– Розвиток воєнної науки та зміцнення обороноздатності України перебувають у прямій залежності, тому ефективність подальшого розвитку збройних сил багато в чому залежить від ефективності воєнної науки.

В свою чергу, якість створення воєнно-наукової продукції значною мірою залежить від організації проведення досліджень на "випередження", з урахуванням можливого прогнозу перспектив розвитку воєнного мистецтва та особливостей застосування Збройних Сил в локальних війнах та збройних конфліктах сучасності.

Практика довела, що цінні та корисні науково-дослідні роботи з проблем воєнної теорії створюються там, де правильно сплановано роботу з їх розроблення за участю широкого кола наукових установ, представників військових закладів та замовників воєнно-наукової продукції.

У зв'язку з цим у сучасних умовах актуальним є поглиблення інтеграції військової освіти та науки, що дозволяє структурувати систему науково-дослідних установ за науковою проблематикою, рівнями наукових досліджень, уникнення дублювання в проведенні досліджень, збереження наукових шкіл в умовах реформування Збройних Сил та зміцнення наявного наукового потенціалу.

За даних умов воєнна наука повинна напрацювати пропозиції щодо удосконалення методики організації та проведення наукових досліджень з урахуванням вимог сьогодення, критично оцінити отримані наукові результати, покращити зв'язок наукових досліджень з виконанням актуальних практичних завдань та чітким баченням перспективи. При цьому потрібно не притримуватись сталих положень, шаблонів і не боятися сказати нове слово в воєнній науці, висловити нову ідею та оперативно впроваджувати наукові досягнення.

– Дякую за розмову.

Спілкувався Сергій Фурдик.

"Сьогодні я побачив реальну бойову роботу, а не "показуху"

Так заявив Міністр оборони України Дмитро Саламатін 23 березня під час раптової перевірки готовності чергових сил Повітряного командування "Центр" Повітряних Сил Збройних Сил України, дислокованих на Київщині. Глава вітчизняного оборонного відомства прибув на завершальну фазу інспектування частин Повітряного командування "Центр" з метою перевірки їх готовності до виконання завдань із захисту повітряного простору над столицею України під час проведення "Євро-2012".



Дмитро Саламатін особисто перевірив приведення бригади тактичної авіації у повну бойову готовність. На перехоплення цілі в небо було піднято літак-винищувач МіГ-29 зі складу чергових сил. Контрольну ціль, яку було класифіковано як "підтверджену загрозу", імітував навчально-бойовий літак Л-39.

На командному пункті бригади глава оборонного відомства спостерігав за діями чергової бойової обслуги при наведенні винищувача на ціль, яку було примушено до



посадки на військовий аеродром "Васильків".

Міністр оборони особисто подякував за майстерну роботу льотному складу бригади тактичної авіації Повітряного командування "Центр".

– Сьогодні я побачив реальну бойову роботу, а не "показуху", – підкреслив Дмитро Саламатін.

Глава оборонного відомства на аеродромі ознайомився з умовами несення бойового чергування авіаторами, поспілкувався з інженерно-технічним складом.

За повідомленням Департаменту преси та зв'язків із засобами масової інформації Міноборони. м. Васильків.

Перший заступник командира ПвК "Захід" генерал-майор Іван Теребуха:

"Під час чемпіонату Європи з футболу працюватимемо в посиленому режимі"

ЛЬВІВ
ВІДКРИТИЙ ДЛЯ СВІТУ

Для широкого загалу чемпіонат Європи з футболу – надзвичайне спортивне свято. Для військовослужбовців Повітряного командування "Захід" – надзвичайна відповідальність. У період з 9 по 17 червня у Львові відбудуться три матчі чемпіонату "Євро-2012". Виходячи з можливого характеру потенційних загроз та вимог УЄФА, повітряному з'єднанню командувач Повітряних Сил Збройних Сил України поставив завдання: організувати протиповітряну оборону району проведення змагання. Головне завдання для особового складу ПвК – убезпечити головну західну спортивну арену від удару з повітря. Потенційний порушник не повинен наблизитися до неї на загрозливо близьку відстань.

Як готуються вартові неба до виконання завдань під час "Євро-2012"? На ці та інші запитання розповів перший заступник командира Повітряного командування "Захід" Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майор Іван Теребуха.



– Насамперед, хотів би зауважити, що наші основні зусилля зосереджені на наступних завданнях: перше – ведення комплексної розвідки та контроль за дотриманням порядку використання повітряного простору в зоні відповідальності; друге – проведення кваліфікації повітряних суден і припинення протиправних дій повітряних суден у повітряному просторі, які здійснюють порушення; і третє – надання допомоги повітряному судну за форсмажорних обставин.

Забезпечуючи контроль за порядком використання повітряного простору і оперативно реагуючи на ймовірні загрози здійснення терористичних актів з використанням літальних апаратів під час проведення у місті Львові "Євро-2012", ми прекрасно розуміємо, що виконання цих завдань залежить від багатьох складових. І, у першу чергу, від рівня готовності чергових сил з протиповітряної оборони до виконання завдань за призначенням і злагоджених дій визначених підрозділів.

– Товаришу генерал-майоре, розкажіть більш детально, що необхідно зробити Повітряному командуванню "Захід" з урахуванням цих складових?

– Відповідно до вищенаведених завдань необхідно до середини травня підготувати ряд пунктів управління різного рівня, декілька зенітних ракетних комплексів, які дислокуються в регіоні, а також вивести на необхідний рівень підготовку льотчиків-винищувачів. Разом з тим, потрібно підготувати два окремих радіолокаційних взводи, які будуть висуватися на визначені позиції і таким чином посилюватимуть радіолокаційне поле на певних напрямках.

Крім того, ми здійснюємо контроль за підготовкою сил і засобів протиповітряної оборони інших військових колективів, які будуть діяти в нашій зоні відповідальності. Йдеться про полки армійської авіації і засоби ППО, які будуть залучатися від армійського корпусу Сухопутних військ.

Що стосується виконання заходів підготовчого періоду, то нині в управлінні повітряного командування є пакет документів щодо підготовки до "Євро-2012". У нас створена робоча група з питань підготовки до виконання заходів антитерористичного забезпечення, яку я очолюю. Ми визначились з пунктами управління, екіпажами і літаками, які залучатимемо до виконання завдань, уточнили календарні плани, технологічні графіки відновлення справності авіаційної техніки, озброєння зенітних ракетних і радіотехнічних військ. Це все у нас готово.

Кожен місяць проводимо спеціальні засідання, де аналізуємо підготовку до "Євро-2012" і проблематику на наступний місяць. Я з групою офіцерів працював в зенітних ракетних підрозділах і радіотехнічному батальйоні. Ми перевірили весь хід підготовки. Нещодавно провели дві робочі наради з залученням представників суб'єктів боротьби з тероризмом, де погодили порядок дій чергових сил з ППО під час проведення "Євро-2012".

– Як триває підготовка озброєння та військової техніки?

– Ми перевірили стан озброєння та військової техніки, яка буде залучатися до "Євро-2012". Складені акти технічного стану і визначені матеріальні засоби для їх відновлення. Щодо авіаційної техніки, то на даний час повинен повернутись до бойового складу один літак МіГ-29 з ДП МО України "Львівський державний авіаційно-ремонтний завод". Проведено великий обсяг ремонтних робіт з відновлення чарунок і блоків в зенітних ракетних комплексах. В радіотехнічних військах відновлена справність однієї радіолокаційної станції. Окрім того, завершено будівництво волоконно-оптичних ліній прив'язки і монтаж цифрового устаткування та інформаційних вузлів наших об'єктів. Отримані автоматизовані робочі місця для проведення відеоконференцій.

Також ми працюємо і над підготовкою позицій, на яких розгортатимуться підрозділи радіотехнічних військ. У середині січня наші представники і селищні голови провели обстеження земельних ділянок, де сплановано розміщення наших окремих радіолокаційних взводів з оформленням відповідних актів. В результаті дозволи на використання цих земельних ділянок є, і всі питання та погодження завершені. Тобто, ми сміливо виїжджаємо, розгортаємося і в певний час працюємо.

– Іване Миколайовичу, що очікує колектив повітряного командування в найближчий час?

– Продовження заходів з підготовки до чемпіонату Європи з футболу. На початку квітня до нас знову приїде Головна інспекція Міністерства оборони України і буде перевіряти готовність нашої системи протиповітряної оборони в районі міста Львова до виконання завдань за призначенням. Вивчатимуть організацію бойового чергування, обладнання робочих місць, техніки і засобів зв'язку, рівень підготовки особового складу, який залучатиметься до бойових обслуг, – тобто всі складові. З цією метою будуть запущені контрольні цілі, по яких в реальному часі ми і будемо працювати. Це серйозний екзамен, до якого ми готуємося.

– Не можна оминути питання морально-психологічного стану особового складу, який буде залучатися до виконання бойових завдань...

– Проблем тут немає, люди готуються, вони розуміють важливість заходу, який безпосередньо стосується іміджу держави у світі. Військовослужбовці усвідомлюють всю відповідальність, яка лягає на їхні плечі. Вони впевнені в своїх силах і можливостях, мають багатий досвід. Тож виконувати бойову роботу під час спортивного свята будуть сильні духом професіонали.

– Підготовка до "Євро-2012" – справа колективна. З ким ви співпрацюєте у цій площині?

– Плідно співпрацюємо з усіма суб'єктами боротьби з тероризмом.

Крім того, є взаємодія з Центром оповіщення ЗС НАТО в Європі, налагоджена співпраця з командними пунктами ВПС і ППО сумісних держав. Під час чемпіонату ми будемо ще плідніше працювати зі своїми колегами, ніж до цього.

– Товаришу генерал-майоре, літо – сезон відпусток. Чемпіонат Європи вплине на звичні графіки відпочинку вартових неба?

– Чемпіонат Європи з футболу офіційно проводиться з 8 червня по 1 липня. Ми будемо працювати в посиленому режимі за два тижні до його початку і ще два тижні потому. Тобто з 25 травня і до 15 липня всі фахівці, які залучатимуться до бойової роботи, перебуватимуть на своїх робочих місцях. Відпочинемо після спортивного свята.

– Дякую за змістовну розмову.

Владислав Назаркевич. "Крила України". Фото автора.

АНАЛІТИКА

Модернизацию британского ядерного потенциала оценили в 87 млрд. фунтов

Реализация программы модернизации и эксплуатации ядерного потенциала обойдется Великобритании в 87 миллиардов фунтов стерлингов. К такому выводу пришла британская исследовательская группа Trident Comission, основанная британо-американской организацией BASIC. При этом отказ от модернизации ядерного щита позволит сэкономить до 83,5 миллиарда фунтов.



Под модернизацией ядерного потенциала Trident Comission подразумевает программу замены имеющихся стратегических атомных подводных лодок, ремонт или замену боеголовок на баллистических ракетах Trident II D5 и доработку инфраструктуры. При этом сама ракетная система Trident останется на вооружении Великобритании по меньшей мере до 2042 года. В эту же программу включена и стоимость проектирования и постройки новых подводных лодок, которые должны будут заменить имеющиеся корабли типа "Вэнгард".

В общей сложности на покупку четырех перспективных подлодок Великобритания потратит 14,6-17,5 миллиарда фунтов стерлингов. Корабли начнут входить в состав британского флота с 2028 года. Замена боеголовок обойдется британскому министерству обороны в 2,7-3,75 миллиарда фунтов стерлингов. Модернизация инфраструктуры будет стоить также 2,7-3,75 миллиарда фунтов. В программу модернизации ядерного потенциала также включены расходы на эксплуатацию, ремонт и модернизацию уже стоящих на вооружении подлодок, ракет и инфраструктуры.

Прогноз расходов покрывает период с 2007-го по 2062 год. За это время Великобритания потратит на ядерный щит 87 миллиардов фунтов стерлингов. Эта сумма учитывает средства, уже израсходованные британским военным ведомством с 2007 года. К настоящему времени программа модернизации прошла две фазы – разработки проекта и оценки. В общей сложности на эти этапы были потрачены 900 миллионов фунтов стерлингов. В 2016 году будет приниматься решение о продолжении программы; к этому времени расходы на нее составят еще три миллиарда фунтов.

Реализация программы позволит создать 26 тысяч новых рабочих мест. Как отмечает Trident Comission, реализуемый проект нацелен, в первую очередь, на обеспечение национальной безопасности, а не на поддержание экономики, поэтому число создаваемых новых рабочих мест не велико. В случае отказа от программы модернизации ядерного щита, списания подводных лодок и баллистических ракет и переоборудования инфраструктуры экономия составит 83,5 миллиарда фунтов стерлингов. При этом будут сокращены 9,2 тысячи рабочих мест после 2037 года и еще 21,7 тысячи рабочих мест после 2052 года.

Прогноз экономии средств рассчитан на период с 2016-го по 2062 год. До 2016 года, когда будет решаться дальнейшая судьба проекта модернизации ядерного потенциала, программа будет выполняться без изменений.

Trident Commission создана специально для оценки ядерного потенциала Великобритании и проводимой государством политики. Как заявляют представители самой группы, целью ее существования является поиск ответов на три ключевых вопроса: следует ли Великобритании оставаться ядерной державой, являются ли ракеты Trident наилучшим средством доставки боевых блоков и что должен предпринять Лондон, чтобы ускорить процесс мирового ядерного разоружения. Новый доклад стал вторым, опубликованным Trident Comission.

В ноябре 2011 года группа ученых обнародовала исследование, в котором сделала вывод, что мир вступил в новую эру гонки ядерных вооружений, на которые до 2022 года будут потрачены по меньшей мере 770 миллиардов долларов.

НА ОЗБРОЄННЯ



ВВС США получили модернизированные F-22

ВВС США начали вводить в свой боевой состав модернизированные истребители F-22 Raptor, сообщает Flightglobal. Первой обновленные самолеты получила 525-я эскадрилья 3-го авиакрыла объединенной базы Эльмендорф-Ричардсон на Аляске. Речь идет о самолетах, модернизированных по программе Increment 3.1. Первым самолетом, прошедшим серийную модернизацию, стал F-22 с бортовым номером 4115.

В результате модернизации F-22 получил расширенные возможности нанесения ударов по наземным целям. В частности, в номенклатуру вооружений истребителя вошли восемь авиабомб SDB калибра 113 килограммов. Благодаря улучшению по программе Increment 3.1 самолет также получил возможность картографировать местность, выявлять наземные цели противника и выбирать две из них для наведения бомб.

При помощи авиабомб F-22 теперь может поражать и движущиеся цели. Для сравнения, предыдущая версия F-22 могла наносить удары по неподвижным наземным целям, данные о которых заносились в бортовой компьютер еще до взлета. В числе других улучшений – возможность ведения радиоэлектронной борьбы и система радиоэлектронной разведки.

Ранее сообщалось, что с 2012 года американские истребители начнут проходить через программу модернизации Increment 3.2, которую для удобства разбили на три этапа – А, В и С. Благодаря этому улучшению F-22 смогут производить независимое наведение каждой из восьми бомб SDB. Самолеты также получат ракеты AIM-9X Sidewinder и AIM-120D AMRAAM класса "воздух-воздух".

ІНВЕСТИЦІЇ

Армия США занялась энергоэффективностью

Армия США намерена потратить семь миллиардов долларов на программу MATOC (Multiple-Award Task Order Contract), направленную на развитие альтернативных видов энергетики. Об этом сообщает Jane's.

В рамках программы MATOC американские военные планируют ежегодно получать 2,5 миллиона мегаватт в час электричества за счет возобновляемых источников энергии. К 2025 году, по данным издания, Армия США намерена компенсировать до четверти своей потребности в электричестве за счет альтернативных видов энергетики.

Одной из основных задач программы MATOC является обеспечение бесперебойности электропитания американских сухопутчиков.

В середине марта минобороны США представило "дорожную карту" энергетики американских военных. Документ предусматривает поэтапное повышение энергоэффективности вооруженных сил и снижение их зависимости от углеводородного сырья.

В рамках программы, в частности, Армию США планируется к 2030 году оснастить 25 установками типа Net Zero. Такие установки минимизируют или сводят к нулю разницу в количестве потребляемых и производимых энергоресурсов. Установки Net Zero предусматривают автономную выработку электроэнергии, воды и переработку мусора.

Согласно "дорожной карте", ВВС, ВМС и Морскую пехоту США также научат экономить на энергоресурсах. В первую очередь, это коснется постепенного перехода на использование биотоплива в смеси с нефтепродуктами. Испытания такой смеси успешно прошли американские военные самолеты и вертолеты, а также корабли.

ТЕСТИ



F-35 испытал британец

Британский пилот Джим Скофилд стал первым британским летчиком-испытателем, совершившим полет на палубной версии американского перспективного истребителя F-35C Lightning II, сообщает Defense Aerospace. По оценке Скофилда, самолет отлично слушается команд пилота и более прост в управлении, чем многие другие истребители.

Следует отметить, что Великобритания проводит испытания истребителя F-35 уже второй раз. Первое испытание самолета с укороченным взлетом и вертикальной посадкой – F-35B – прошло в конце января 2010 года. Полет самолета состоялся на аэродроме Патаксент-Ривер штата Мэриленд.

Изначально Великобритания планировала приобрести 140 истребителей F-35B, однако в октябре 2010 года объявила о намерении сократить объем покупки вдвое. В июле прошлого года британское правительство предложило США поменяться истребителями F-35 после поступления их на вооружение. Согласно предложению, Великобритания намерена передать США все купленные F-35B в обмен на такое же количество палубных F-35C.

По какой причине было принято решение о смене самолетов, не известно. В случае обмена F-35 с США британские расходы значительно вырастут. В частности, страна должна будет оплатить модернизацию F-35B до стандартов ВМС США, а также провести перепроектирование авианосцев типа "Куин Элизабет", изначально не рассчитанных на прием обычных палубных самолетов.

Сторінку підготував Сергій Клименко.

ДОСЯГНЕННЯ

Обсяг іноземних замовлень на поставку українських ракет-носіїв перевищує $1,5 млрд.

Обсяг замовлень іноземних компаній підприємствам космічної галузі України на виготовлення і поставку ракет-носіїв оцінюється на сьогодні у більш ніж $1,5 млрд. Про це повідомляється в офіційному звіті Державного космічного агентства України про використання коштів держбюджету у 2011 році, передає "Інтерфакс-Україна".

Відповідно до звіту, обсяги виробництва і реалізації продукції космічної галузі України у 2011 році зросли в 1, 5 рази у порівнянні з 2010 роком – до 3,3 млрд. грн. Доля експорту в загальному обсязі реалізації продукції зросла з 23,7% до 73,2%.

На сьогодні космічна галузь України успішно представлена, у тому числі, у таких міжнародних проектах, як Sea Launch, Land Launch, "Циклон-4", "Vega", а також у проекті зі створення нової ракети-носія легкого класу, яка буде забезпечувати доставку вантажів на міжнародну космічну станцію з космодрому у США.

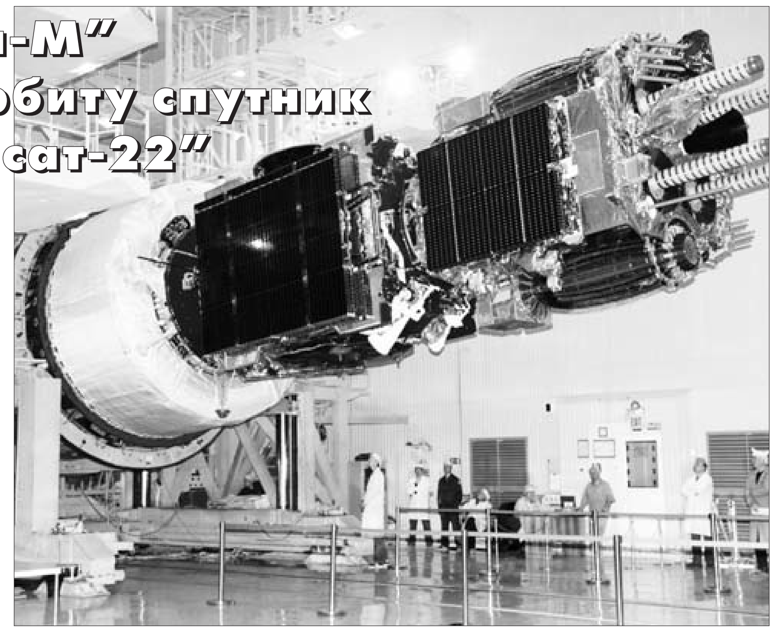
У 2011 році обсяг виробництва промислової товарної продукції на ДП "Виробниче об'єднання "Південний машинобудівний завод" імені О.О.Макарова" збільшився майже у 5 разів у порівнянні з 2010 роком і склав близько 1,5 млрд. грн. Про це заявив голова Дніпропетровської обласної державної адміністрації Олександр Вілкул, передає прес-служба Дніпропетровської ОДА.

О.Вілкул зазначив, що за два місяці 2012 року обсяг виробництва продукції на ДП "Південмаш" в 15 разів перевищив обсяг виробництва за аналогічний період 2011 року і склав майже 330 млн. грн.

Також голова Дніпропетровської ОДА повідомив, що за два місяці цього року середня заробітна плата на Південному машинобудівному заводі зросла майже в півтора рази в порівнянні з аналогічним періодом 2011 року і склала 3 135 грн. У КБ "Південне" зарплата зросла на 17% у порівнянні з аналогічним періодом 2011 року і склала понад 3,5 тис. грн.

ПУСК. РОСІЯ

РКН "Протон-М" вывела на орбиту спутник связи "Интелсат-22"



25 марта со стартового комплекса площадки 200 космодрома Байконур стартовыми расчетами предприятий ракетно-космической отрасли России успешно выполнен пуск ракеты космического назначения "Протон-М" с разгонным блоком (РБ) "Бриз-М", предназначенной для выведения на орбиту коммуникационного космического аппарата (КА) "Интелсат-22". Об этом сообщает пресс-служба "Роскосмоса".

В соответствии с циклограммой полета головной блок в составе РБ "Бриз-М" и КА "Интелсат-22" штатно отделился от третьей ступени ракеты-носителя. После чего РБ продолжил выведение КА на целевую орбиту.

26 марта в соответствии с циклограммой полета после отделения от разгонного блока "Бриз-М" космический аппарат (КА) "Интелсат-22" выведен на целевую орбиту. Управление космическим аппаратом передано заказчику запуска.

Космический аппарат "Интелсат-22" предназначен для предоставления услуг связи, том числе, для обслуживания сетей передачи данных и видеосервисов в Африке, Азии, Европе и на Ближнем Востоке.

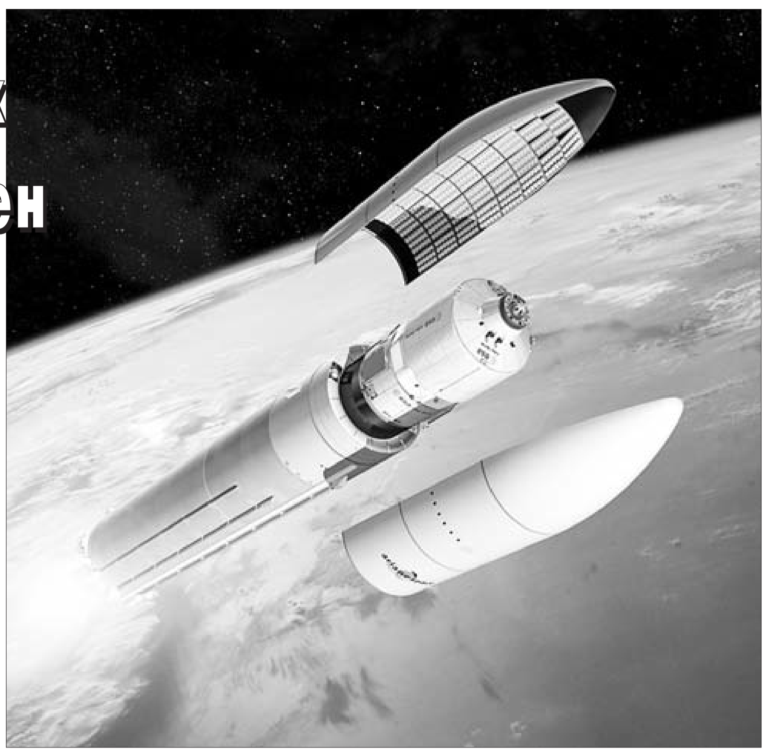
Пусковая кампания проходила в рамках контракта, заключенного российско-американской компанией International Launch Services Inc. на использование ракеты-носителя "Протон-М", по заказу оператора спутниковой связи Intelsat Ltd. для выведения на орбиту телекоммуникационного спутника.

Разгонный блок "Бриз-М" и ракета-носитель "Протон-М" разработаны и изготовлены в Государственном космическом научно-производственном центре имени М.В.Хруничева.

Пуск ракеты космического назначения (РКН) "Протон-М" с разгонным блоком (РБ) "Бриз-М" и коммуникационным космическим аппаратом (КА) "Интелсат-22" успешно выполнен 25 марта с площадки 200 космодрома Байконур.

ПУСК. ЄВРОПА

Еврогрузовик ATV-3 выведен на орбиту



Третий европейский автоматический грузовой корабль ATV-3 (Automated Transfer Vehicle) "Эдоардо Амальди", запущенный с космодрома Куру (Французская Гвиана) к Международной космической станции (МКС), отделился от ракеты-носителя Ariane-5.

ATV (Automated Transfer Vehicle) – автоматический грузовой космический корабль, предназначенный для доставки топлива, научного оборудования, продуктов, воздуха и воды на Международную космическую станцию. Кроме того, с помощью двигателей ATV осуществляется коррекция орбиты МКС. Как ожидается, аппарат доставит на МКС 6,59 тонны груза – топливо, воду, кислород, продукты и другие грузы. Всего он проведет на орбите 171 день.

Как и его предшественник, ATV-2 "Иоганн Кеплер", ATV-3 доставит для экипажа продукты питания, воду, кислород, а также экспериментальное оборудование и средства обслуживания. Возможно, самый ценный компонент груза ATV-3 – это блок перекачки жидкости (FCPA), важнейшая часть системы переработки урины в питьевую воду. В данный момент на станции находится только один блок FCPA. В случае его отказа астронавты будут некоторое время обеспечены водой, но использование станции на полную мощность станет невозможным.

"Эдоардо Амальди" обладает наибольшей грузоподъемностью из всех кораблей посещения МКС. ATV-3 способен осуществлять функции дозаправки, ориентации и регулярной коррекции орбиты станции. Кроме того, в случае угрозы столкновения с космическим мусором он может выполнять маневр уклонения.

Корабль способен самостоятельно осуществлять навигацию и автоматическую стыковку с МКС.

ATV-3 нельзя назвать точной копей ATV-2, запущенного в 2011 году. "Эдоардо Амальди" доставит почти на 600 килограммов больше сухих грузов. Объем грузового пространства был расширен за счет увеличения количества полок с шести (на первых двух аппаратах) до восьми, каждый кубический сантиметр грузового отсека корабля максимально используется.

"Эдоардо Амальди" проведет на орбите более пяти месяцев в качестве герметичного отсека орбитального комплекса. Фактическое время на орбите может быть увеличено до шести месяцев – это зависит от потребностей Международной космической станции и графика полетов кораблей посещения.

Во время совместного полета экипаж постепенно разгрузит корабль и заменит груз жидкими и твердыми отходами, занимающими драгоценное пространство на станции. Всего более шести тонн отходов с МКС будут уничтожены во время спуска ATV-3.

По завершении миссии экипаж закроет герметичный люк, и по команде с Земли космический корабль отстыкуется от МКС. В начале сентября текущего года ATV-3 начнет обратный полет, освободив стыковочный узел для другого корабля.

Первый ATV получил название "Жюль Верн" (Jules Verne). В 2008 году он совершил демонстрационный полет на МКС и доставил на станцию груз массой 4,5 тонны. Второй "еврогрузовик" ATV-2 "Иоганн Кеплер" прибыл к МКС в феврале 2011 года и оставался пристыкованным к станции до конца июня.

ПЕРСПЕКТИВА

Белорусский спутник ДЗЗ планируют запустить в апреле с Байконура

Запуск белорусского спутника дистанционного зондирования Земли возможен в апреле, сообщил корреспонденту БЕЛТА председатель Президиума Национальной академии наук Беларуси Анатолий Русецкий.

Подготовка белорусского космического аппарата к запуску подходит к концу. "Завершаются работы по испытаниям и приемке аппарата, мы надеемся, что в следующем месяце состоится его вывоз на космодром", – рассказал руководитель Академии наук.

Белорусский спутник будет выведен на орбиту одновременно с российским "Канопус-В" кластерным запуском с космодрома "Байконур". Белорусский космический аппарат обеспечит полное покрытие территории Беларуси космической съемкой. Он будет легче и маневреннее предыдущего: его вес составит около 400 кг, разрешение – около 2 м. Благодаря запуску спутника Беларусь сможет создать самостоятельную систему дистанционного зондирования Земли, которая позволит отказаться от услуг других государств по вопросам получения и обработки космической информации.

В перспективе Беларусь и Россия планируют создать группировку спутников, которая будет использоваться в интересах Союзного государства. Развертывание орбитальной группировки позволит расширить диапазон предоставления потребителям двух стран услуг космического профиля.

Продолжить сотрудничество в космической сфере две страны планируют при реализации новой союзной программы "Мониторинг-СГ" на 2012-2016 годы. Она станет очередным шагом в долгосрочном партнерстве Беларуси и России по интеграции их наземных и орбитальных космических средств, а также интеллектуальных и производственных ресурсов в проведении исследования и использования космического пространства в мирных целях. Проект новой программы предусматривает разработку новых технических и аппаратно-программных средств наземного комплекса управления, приема, обработки и распространения космической информации, а также использования возможностей орбитальной группировки российских и белорусских космических аппаратов. Будут созданы новые образцы бортовой и наземной, специальной и научной аппаратуры, материалов и перспективной элементной базы с улучшенными характеристиками. Кроме этого, планируется разработка аппаратно-программных комплексов и учебно-методических средств для подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов в области дистанционного зондирования земли с использованием современных компьютерных, информационных и телекоммуникационных технологий.

Сторінку підготував Віктор Гедз.

Канны под Каневом

Продовження. Початок в №7.

Кольцо окружения неумолимо сжималось. Вечером 4 февраля в Корсунь прилетел офицер штаба группы немецких армий "Юг". Он встретился с командующим 42-м армейским корпусом генерал-лейтенантом Либом и начальником штаба 11-го армейского корпуса полковником Гелке и передал им указания командования. Они включали два варианта прорыва. Первый, обозначенный кодовым словом "Fruhlingsglaube", требовал сосредоточиться юго-восточнее Городища и прорываться к плацдарму в Искренном.

Второй вариант, по которому следовало действовать при получении кодового слова "Betriebausflug", включал в себя сосредоточение 11-го армейского корпуса в районе Квитки-Глушки-Деренковец. Из этого исходного района совместно с 42-м армейским корпусом ему следовало нанести удар на Моринцы для соединения с 3-м танковым корпусом. Но в обоих случаях следовало еще получить разрешение у Гитлера. А проблемы со снабжением требовали принятия немедленного решения…

Добираться до Корсуня по воздуху становилось все опаснее. 4 февраля 19 самолетов Ю-52 (Ju-52), нагруженные боеприпасами, вынуждены были развернуться в воздухе во избежание встречи с советскими истребителями. Еще одна попытка перебросить в Корсунь боеприпасы по воздуху была предпринята ночью.

В течение ночи 4 февраля продолжалась операция по воздушному снабжению окруженных сил. 8-й авиакорпус докладывал о доставке в "котел" 81 тонны грузов и эвакуации из него 259 раненых. Этого едва ли хватало для обеспечения группы Штеммермана. Этой же ночью в Корсунь летал начальник тыла 8-й армии. Он подтвердил, что имеющихся боеприпасов хватит в лучшем случае на три дня. Положительным было то, что уже около 3000 раненых к этому времени было вывезено из "мешка", но каждый день там появлялось примерно 300 новых раненных бойцов. Для продолжения операции снабжения по воздуху имелись все причины. Но сильно подводила погода. Взлетно-посадочная полоса в Корсуне не имела твердого покрытия и из-за оттепелей сильно раскисла и размягчилась. Взлет и посадка на этой полосе скоро могли стать невозможными. Парашютов для сброса грузов под рукой не имелось, и их требовалось каким-то образом получить.

Фон Манштейну и его начальнику штаба Буссе была ясна вся сложность сложившегося положения. О том, чтобы дать двум корпусам остаться в "мешке" и стать жертвой советских ударов, не могло быть и речи. Однако сначала была предпринята попытка добиться разрешения ОКХ (Верховное командование сухопутных войск – Oberkommando des Heeres – OKH).

… А пока 3-й танковый корпус увяз в грязи и не получал даже жизненно важных видов снабжения…

К утру 6 февраля два немецких корпуса находились в окружении более недели. Поскольку окруженные войска имели возможность получать снабжение по воздуху, советское командование опасалось, что операция по уничтожению окруженной группировки может затянуться. Для немцев же вопрос был в том, как долго удастся сдерживать советские войска. Тяжелые бои привели к большому расходу боеприпасов, а 6 февраля перебросить в "мешок" по воздуху удалось очень немного. Из 19 взлетевших "Юнкерсов" лишь один приземлился в Корсуне. Двадцать "Хейнкелей" вылетели к окруженным войскам, неся на борту груз из канистр для сброса над позициями. Но ни одному не удалось это выполнить… Начальник штаба 4-го воздушного флота генерал-майор Карл-Генрих Шульц по этому поводу заявил, что "…для поддержки окруженных корпусов было сделано все возможное, но ужасная погода сделала снабжение по воздуху практически не возможным". А командир 8-го авиакорпуса генерал-лейтенант Зейдеман подтвердил, что не стоит ожидать регулярного снабжения, несмотря на все усилия экипажей самолетов… Утром 6 февраля было получено сообщение из Берлина: ОКХ не дало разрешения на прорыв из "мешка".



Командующий 2-м Украинским Фронтом генерал армии И. Конев (слева) и командующий 1-м Украинским Фронтом генерал армии М.Ф.Ватутин. (Правобережная Украина, март 1944 г.)

Генералам Коневу и Ватутину приходилось учитывать попытки немцев вызволить окруженные войска, особенно действия 3-го танкового корпуса, который находился еще в 30 километрах от внутреннего фронта окружения, слишком далеко для успешного прорыва. Если бы кольцо окружения удалось сместить к северу, расстояние, которое требовалось пройти силам корпуса, увеличилось бы. Учитывая это, в течение ночи на 6 февраля генерал Конев подписал приказы 4-й гвардейской армии и 5-му гвардейскому кавалерийскому корпусу генерал-майора Селиванова занять Городище в 20 км к юго-западу от Корсуня.

Тем временем распутица создавала трудности для снабжения и в Красной армии. Немцам было ясно, что действия советских войск тоже сдерживает недостаток боеприпасов.

6 февраля 2-я воздушная армия начала подготовку операции по снабжению наземных войск, и 8 февраля 2-я и 6-я танковые армии, а также 40-я армия начали получать снабжение самолетами По-2. Операция продолжалась до самого конца битвы.

"На 1-м Украинском фронте, – вспоминал начальник Главного артиллерийского управления маршал артиллерии Н.Яковлев, – в период с 5 по 15 февраля при подвозе боеприпасов со станции Белая Церковь на отделения склада 27-й армии (ст. Таращa и ст. Лука) 120 автомобилей работали с неотступным сопровождением и помощью 32 гусеничных тракторов. Можно себе представить темпы такой подвозки! Вследствие непроходимости дорог в отдельных случаях приходилось подносить боеприпасы на руках, пользуясь услугами местного населения. А все на том же 1-м Украинском фронте в период особого бездорожья, когда автотранспорт вообще не мог обеспечить снабжение войск (особенно танковых, оторвавшихся от своих тылов), командование фронта привлекло для подачи войскам боеприпасов и горючего дивизию самолетов По-2. С 7 по 18 февраля этими самолетами в 27-ю, 40-ю и 6-ю танковую армии с аэродрома в районе Фурсы в район села Баранье Поле и села Джуржинцы было доставлено 4,5 млн. патронов, 5,5 тыс. ручных гранат, 15 тыс. мин (82-мм и 120 мм), 10 тыс. снарядов (76-мм и 122-мм). Ежедневно этим делом занималось 80 – 85 самолетов, совершавших по 3 – 4 рейса. Всего же было сделано 2800 самолето-вылетов, перевезено более 400 тонн боеприпасов. Стоит или говорить, как трудяги По-2 выручали работников тыла и артснабжения?!!".

А Герой Советского Союза генерал-полковник авиации Н. Каманин, бывший командир 5-го штурмового авиационного корпуса, отмечал: "…Во 2-й воздушной армии кроме нашего штурмового корпуса, в котором находилось в строю всего 80 самолетов Ил-2, боевую работу вели 20 истребителей из корпуса М. Головни и дивизия По-2. Все остальные части 2-й воздушной армии или не имели самолетов, или накрепко сидели на раскисших аэродромах… Запомнилась боевая работа штурмовиков в условиях распутицы с аэродрома под городом Белая Церковь. На взлетной полосе самолеты вязли, а при взлете и посадке их почти не было видно из-за поднимавшихся фонтанов воды. На шасси при взлете набивалось столько грязи, что они порой не убирались или с большим трудом выпускались во время посадки. В мирные дни взлет с такого аэродрома рассматривался бы как попытка к самоубийству. Но шла война, и о требованиях безопасности полетов, присущих мирному времени, приходилось забывать. Обстановка требовала, и летчики летали… по четыре-пять раз в день. Золотые кадры…".

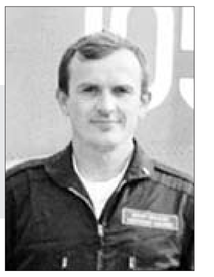
Далі буде.

Ігор Чичкань. Людмила Кошелєва.
Матеріал до друку підготував
Володимир Алєксєєв.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

2 квітня – 8 квітня

2 квітня 2004 р. *ФАІ затверджено 6 світових авіаційних рекордів, встановлених 10.11.03 р. на літаку Ан-70. Рекордними показниками світового рівня стали: комерційне навантаження літака 55063 кг, при якому досягнуто висоти 7355 м; висоти польоту 7355 м із комерційним навантаженням 35 т, 40 т, 50 т, 55 т.*



2 квітня 1965 р. *народився льотчик-випробувач, пілот пілотажної групи "Українські соколи" С.В.Ковальов.*

2 квітня 1996 р. *здійснив перший політ надманевриний винищувач Су-37 з керованим вектором тяги, Є.І.Фролов.*

2 квітня 2001 р. *літак-амфібія Бе-12 українських Військово-Морських Сил взяв участь в операції з рятування в Чорному морі трьох людей, які знаходилися за 30 миль від берега.*

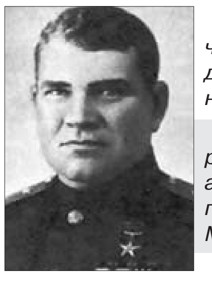
3 квітня 1941 р. *вперше досягнуто "Полюсу недоступності", екіпаж І.І.Черевичного на АНТ-6 Н-169.*

3 квітня 1945 р. *народився директор Київського ДКБ "Авіація загального призначення" О.М.Дашивець.*

3 квітня 1955 р. *здійснив перший політ фронтовий реактивний бомбардувальник Іл-54 з двома двигунами АЛ-7, екіпаж В.К.Коккінакі.*

3 квітня 1969 р. *створено філіал московського інституту "Аеропроект" у Києві, зараз – Український державний проектно-технологічний і науково-дослідний інститут цивільної авіації ("Украеропроект").*

3 квітня 1984 р. *здійснено запуск КК "Союз Т-11", Ю.В. Малишев, Г.М.Стрекалов, Р. Шарма (Індія).*



3 квітня 2000 р. *почалася авіаційна експедиція "Україна – Північний полюс-2000".*

4 квітня 1901 р. *народився організатор авіаційної та оборонної промисловості М.В.Хрунічов.*



4 квітня 1936 р. *народився експериментатор-кінооператор ДКБ О.К.Антонова Г.С.Григоренко.*

4 квітня 1949 р. *здійснив перший політ літак-розвідник Ан-2Ф, екіпаж А.Є.Пашкевича.*



4 квітня 1960 р. *народився Генеральний директор концерну "Авіавоєнремонт" В.І.Павлюк.*

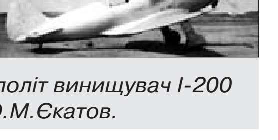
4 квітня 1965 р. *пілоти північно-в'єтнамських ВПС на винищувачах МіГ-17 у повітряному бою збили 2 американських надзвукових реактивних літаки F-105D – перший випадок протистояння радянської та американської військової техніки в війні у В'єтнамі.*



5 квітня 1909 р. *народився вчений-конструктор радіотехнічних засобів космічної техніки, Герой Соціалістичної Праці М.С.Рязанський.*



5 квітня 1923 р. *народився льотчик-випробувач О.С.Липко. Учасник ВВв.*



5 квітня 1940 р. *здійснив перший політ винищувач І-200 (в серії – МіГ-1), О.М.Єкатов.*

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

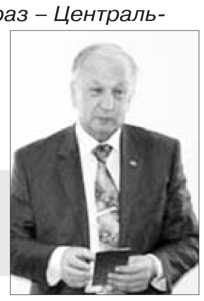
2 квітня – 8 квітня



5 квітня 1954 р. *народився Герой Радянського Союзу, військовий льотчик В.А.Кученко.Здійснив 1400 бойвих вильотів під час служби у складі обмеженого контингенту радянських військ у ДРА.*

5 квітня 1992 р. *згідно з Указом Президента України "Про невідкладні заходи щодо будівництва Збройних Сил України" та наказом Міністра оборони України створено Командування Військ ППО України.*

У квітні 1934 р. *вийшла постанова про створення Київського трипрофільного аероклубу (планерний, літаковий і парашутний спорт). Зараз – Центральний аероклуб ім. О.К. Антонова.*



6 квітня 1890 р. *народився авіаконструктор А.Фоккер.*

6 квітня 1945 р. *народився заступник Генерального директора НКАУ Е.І.Кузнєцов.*

6 квітня 1945 р. *здійснив перший політ винищувач І-107 (Су-5) із комбінованою силовою установкою, Г.І.Комаров.*

6 квітня 1960 р. *здійснив перший політ за повним профілем перший у світі експериментальний реактивний ЛВЗП "Шорт" SC.1, Дж.Грін (Великобританія).*

6 квітня 1966 р. *радянські пілоти Б.В.Капустін і Ю.М.Янов при відмові двигунів на Як-28П над Берліном направили літак убік від міста і загинули.*



7 квітня 1911 р. *народився відомий югославський повітряний ас Б.Петрович.*

7 квітня 1934 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР М.П.Бездєтнов.*



7 квітня 1945 р. *народився головний спеціаліст відділу аналізу інформації Генерального штабу ЗС України, перший заступник ГК Військ ППО ЗСУ (2000-2005) В.В.Камінський.*



7 квітня 1951 р. *народився військовий льотчик, начальник 33-го ЦБП ВПС ЗСУ (1998-2004) М.А.Нідзій.*

7 квітня 1959 р. *здійснив перший політ стратегічний надзвуковий ракетоносець НМ-1 конструкції П.В.Цибіна, Амет-Хан Султан.*



7 квітня 1965 р. *народився командир тактичної групи Повітряних Сил "Крим" ПвК "Південь" Повітряних Сил ЗС України О.В.Струцінський.*

7 квітня 1994 р. *здійснив перший зліт МіГ-21УМ з мобільного трампліна МТ-1, С.М.Тресв'ятський (Росія).*

8 квітня 1934 р. *здійснив перший політ літаючий човен МДР-4 із двигунами М-34Р, Т.В.Рябенко.*

8 квітня 1945 р. *– втеча групи в'язнів концтабору на чолі з льотчиком М.П.Дев'ятаєвим на захопленому німецькому бомбардувальнику He.111.*

8 квітня 1950 р. *здійснено перше бойове застосування винищувачів Ла-11. Чотирма Ла-11 із 30-го гв.вап під командуванням ст.лейтенанта Б.Докіна поблизу Любави було збито розвідник-бомбардувальник PB4Y-2 "Приватір" (США).*

Стратегический ракетно-ядерный марафон

Продовження. Початок в №12.

Одновременно с созданием ядерного оружия решалась и другая важная задача – разработка средств доставки ядерного оружия к цели. Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 13 мая 1946 года был утвержден Специальный комитет по реактивной технике при Совете Министров СССР. Именно на него была возложена координация деятельности промышленных министерств по разработке и созданию ракетного оружия. Правительством СССР был разработан ряд ответственных мер, определивших новые направления развития организационной структуры войск и их вооружения, и создание научно-исследовательской, производственной и экспериментальной базы.

Разработка первых образцов ракет велась одновременно с решением многих организационных задач, обусловленных необходимостью создания научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро, экспериментальной базы. Была также организована подготовка и переподготовка кадров. Предусматривалось создание специального полигона для испытания ракет и научно-исследовательского института. Из семи обследованных районов на территории страны, Постановлением Совета Министров СССР от 27 июня 1947 года, местом дислокации полигона был определен район села Капустин Яр Астраханской области (ныне 4-й Государственный межвидовой полигон МО РФ). Начальником полигона назначили генерал-лейтенанта (в последующем генерал-полковник, Герой Социалистического Труда) В.Вознюка. Практически вся история создания и освоения ближнего космического пространства связана с его именем.

В июне 1946 года создается Научно-исследовательский институт реактивного вооружения № 4 ВС СССР (ныне 4-й ЦНИИ МО РФ), начальником института был назначен генерал-лейтенант А.Нестеренко. В 1950 году было образовано Особое конструкторское бюро №1 (ОКБ-1), которое возглавил С.Королев. Фактически создавалась принципиально новая отрасль оборонной промышленности – ракетостроение.

Уже к исходу 1947 года на полигоне Капустин Яр были построены стартовая и техническая позиции, стенд для огневых испытаний двигателей ракеты, оборудованы трассы полета и поля падения для головных частей. На полигоне были проведены пуски первых советских баллистических ракет, произведены испытания и приняты на вооружение все типы стратегических ракет средней дальности, большинство образцов ракетного вооружения тактического и оперативно-тактического назначения, заложены основы методики испытаний ракетного оружия всех видов Вооруженных Сил – Ракетных, Сухопутных, ВВС, ВМС и ПВО. Полигон стал базой проведения метеорологических, геофизических и космических исследований.

В августе 1946 года для изучения и использования опыта создания ракет в фашистской Германии была создана государственная комиссия под руководством Д. Устинова – Министра вооружения СССР. Непосредственным руководителем всех работ назначили Н. Косовского. Кроме того, в 1945 году на территории Германии был создан институт "Рабэ", переименованный в 1946 году в институт "Нордхаузен". В него вошли группы специалистов по ракетам, двигателям, электрооборудованию и системам управления, среди которых были будущие главные конструкторы и их заместители: С. Королев, В. Глушко, Н. Пилюгин, М. Тихонравов, В. Кузнецов, В. Бармин, М. Рязанский и многие другие. Планировалось осуществить учебно-боевой пуск ракеты А-4 (ФАУ-2) на территории Германии, однако в целях безопасности пуск ракеты был перенесен на территорию СССР.

Весной 1947 года специальный институт "Нордхаузен" прекратил работы в Германии. В августе 1947 года первая бригада особого назначения РВГК прибыла на полигон Капустин Яр специальным поездом, в котором находились вагоны-лаборатории, наземное оборудование и аппаратура для подготовки и проведения испытаний, а также первая учебная ракета А-4 (ФАУ-2). Первый пуск одноступенчатой баллистической ракеты А-4 состоялся на полигоне 18 октября 1947 года. В дальнейшем с целью отработки методики подготовки ракет к пускам было проведено 11 исследовательских пусков ракет А-4.

За короткий период под руководством С. Королева создаются ракеты Р-1(8А11), Р-2 (8Ж38) и Р-11 (8А61). Первые две были приняты на вооружение Советской Армии в 1950 и 1951 годах. Ракета Р-11 – более совершенна. На ней были применены двигатели, работавшие на высококипящих компонентах топлива, автономная система управления, что обеспечило ей хорошие маневренные качества и высокую боевую готовность. На вооружение ракета Р-11 была принята 1 апреля 1958 года. В последующем она оснащается ядерной головной частью и передается на вооружение Сухопутных войск.

В 1955 году под руководством С. Королева создается ракета Р-5 (8К51) с дальностью полета 1200 км и отделяющейся головной частью. На базе ракеты Р-5 была разработана ракета Р-5М, которая предназначалась для доставки к цели головной части как с обычным, так и с ядерным зарядом. Летные испытания ракеты Р-5М проходили с января 1955 года по февраль 1956 года. В феврале 1956 года в Советском Союзе впервые был произведен пуск ракеты Р-5М с головной частью, оснащенной ядерным зарядом.

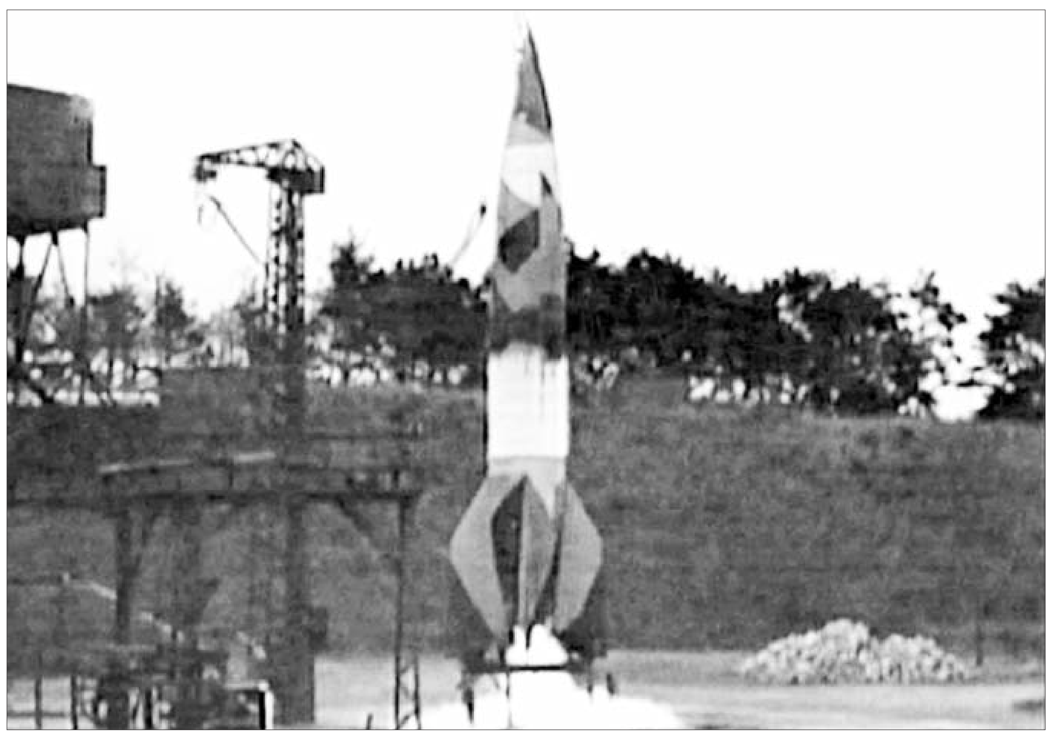
Ядерное оружие было разработано конструкторскими организациями, которыми руководили И. Курчатов, Ю. Харитон, К. Щелкин, Е. Негин, А. Сахаров и другие выдающиеся ученые СССР.

Постановлением Совета Министров СССР от 21 июня 1956 года ракетный комплекс с ракетой Р-5М был принят на вооружение Советской Армии. Создание ракеты для доставки ядерных зарядов на расстояние более 1000 км ознаменовало собой новый этап развития ракетного вооружения Вооруженных Сил и военной стратегии.

Первая отечественная ракета Р-1 во многом копировала немецкую ФАУ-2, но все последующие ракеты Р-2, Р-5, Р-5М, Р-11 были реальным воплощением настойчивого труда коллективов советских ученых и конструкторов.

12 февраля 1955 года Совет Министров СССР утвердил Постановление о создании 5-го Научно-исследовательского испытательного полигона МО СССР (5 НИИП МО СССР, начальник генерал-лейтенант А. Нестеренко) на ст.Тюратам Кзыл-Ордынской области (ныне г.Ленинск). Первый пуск межконтинентальной ракеты Р-7 был произведен 15 мая 1957 года. А 4 октября 1957 года она же на околоземную орбиту вывела первый искусственный спутник Земли весом 83,6 кг. Этим был положен конец всем разговорам о "решающем" вкладе немецких специалистов в советское ракетостроение и развеян миф о неуязвимости территории США.

3 ноября 1957 года ракетой Р-7 на орбиту был выведен второй искусственный спутник Земли весом 508,3 кг, а 15 мая 1958 года произведен запуск третьего искусственного спутника весом уже 1327 килограммов.



Совершенствование конструкций советских больших многоступенчатых ракет и опыт, накопленный при запусках искусственных спутников Земли, позволили 2 января 1959 года осуществить в Советском Союзе первый в истории человечества успешный запуск космической ракеты в сторону Луны. В этот день космическая ракета, запущенная в сторону Луны, развив вторую космическую скорость (11,2 км/сек), преодолела земное притяжение и, пролетев мимо гравитационного поля Луны, стала первой искусственной планетой, совершающей свой полет вокруг Солнца. Вторая советская космическая ракета, успешный запуск которой был осуществлен 12 сентября 1959 года, прошла точно по заданному курсу гигантское расстояние и 14 сентября 1959 года в 00 часов 02 минуты 24 секунды московского времени достигла поверхности Луны.

Далі буде.

Ігор Чичкань. Людмила Кошелєва.
Матеріал до друку підготував Володимир Алєксєєв.

Найгарячіші заборонені теми для дітей в Мережі: рейтинг “Лабораторії Касперського”

У сучасному світі діти “гуляють” по Інтернету також вільно, як і в своєму рідному дворі. Однак небезпек в мережі не менше. “Лабораторія Касперського” склала рейтинг найгарячіших заборонених тем для дітей в Інтернеті.



У березні 2012 року на території України в середньому за день відбувалося більш 61 000 спрацьовувань “Батьківського контролю”, призначеного для захисту дітей від небажаного контенту в Інтернеті. Таку статистику отримано за допомогою “хмарної” системи моніторингу та швидкого реагування на комп’ютерні загрози Kaspersky Security Network.

У цьому місяці найчастіше блокувалися спроби відвідати “сайти для дорослих” (трохи більше 29 700 спрацьовувань в день), на другому місці – блокування доступу в соціальні мережі (більше 11 900 спроб). Далі йдуть спроби завантажити піратське програмне забезпечення (майже 11100 спрацьовувань). У першу п’ятірку також увійшли спрацьовування на відвідування сайтів з азартними іграми (3300 спрацьовувань), а також сторінок, що містять нецензурну лексику (1800 за добу). На 6-му місці опинилася категорія “Зброя” з середнім показником 1100 блокувань на добу. Багато неповнолітніх не проти потай від батьків щось придбати в Інтернеті, скориставшись, наприклад, їх банківською карткою. “Просунуті” діти всіляко намагаються обійти заборони своїх батьків і використовують анонімні веб-проксі (сайти для обходу заборони доступу до певних ресурсів). Однак “Батьківський контроль” блокує і їх. Середній показник в березні – 940 спрацьовувань і 7-е місце рейтингу. У березні було зафіксовано 870 спрацьовувань при відвідуванні дітьми онлайн-магазинів. Ця категорія виявилася на 8-му місці рейтингу “Лабораторії Касперського”. На таку тематику, як “Насильство”, захист спрацьовує в цілому більше 700 разів (9-е місце в списку). Замикають десятку казуальні ігри. Спроби доступу до “ігор для всіх” в цьому місяці в середньому блокувалися 500 раз. До решти причин спрацьовування “Батьківського контролю” належать спроби доступу до чатів, форумів і веб-пошти, а також спроби використання платіжних систем (ще близько 900 блокувань).

При використанні дитиною ПК для захисту від небажаного контенту в Мережі підійдуть рішення “Лабораторії Касперського” з вбудованим “Батьківським контролем” Kaspersky Internet Security, Kaspersky CRYSTAL, а також Мультиплатформенне вирішення Kaspersky ONE. Для забезпечення безпеки своїх чад при використанні смартфонів і планшетів підійдуть мобільні додатки “Батьківський контроль”, спеціально створені для пристроїв на платформах Android і iOS.

Перекладач заговорив голосом свого власника

Почути, як власне ти розмовляєш іноземною мовою, дозволяє нова програма, розроблена в Microsoft. Вона може вивчити голос людини, а потім використовувати його для перекладу і відтворення цілих пропозицій на іншій мові. Таких мов уже 26, але це тільки початок.

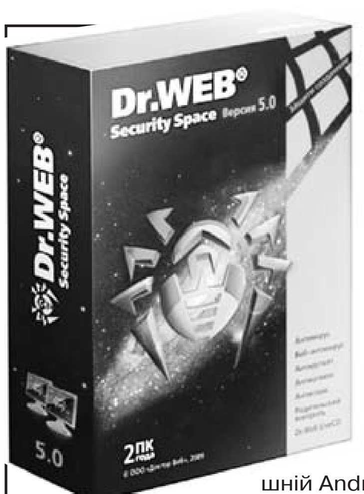
Розробка була представлена на початку березня в Редмонді, штат Вашингтон. Тоді дослідник з Microsoft Френк Сунг (Frank Soong) продемонстрував здатність свого творіння читати текст на іспанській голосом його начальника Ріка Рашида (Rick Rashid), який очолює дослідні проекти. У наступному прикладі директор з досліджень і стратегії корпорації Microsoft Крейг Манді (Craig Mundie) отримав можливість заговорити на китайській.

Щоб система змогла розробити модель мови людини, їй знадобиться близько години тренувань. Індивідуальне звучання людини аналізується, розкладається на звуки і накладається на стандартний синтезатор мови, змушуючи таким чином програмне забезпечення відтворювати мову людини на іншу мову.

Френк Сунг, який працював над новою технологією разом зі своїми колегами з Microsoft Research Asia в Китаї, заявив, що її можна використовувати для цілого ряду корисних додатків. “Для людини, яка подорожує по зарубіжній країні і знає лише одну мову, ми створимо додаток для розпізнавання мови з наступним перекладом і відтворенням вже на іноземній мові, але все ще голосом того самого туриста”, – обіцяє він.

Сунг також показав, наскільки нова система може поліпшити навігаційний додаток для телефону, дозволяючи йому плавно зачитувати текст, написаний на китайських дорожніх знаках по шляху в Пекін. За його словами, нову технологію зможуть використовувати і студенти, які вивчають іноземну мову: фрази на іншій мові, вимовлені власним голосом, легше імітувати.

Випущена бета-версія Dr.Web 7.0 для Android



“Доктор Веб” випустила бета-реліз оновленої версії антивірусної програми Dr.Web для Android, призначеної для користувачів мобільних пристроїв, що працюють під управлінням операційної системи Google Android. Нова версія антивірусу отримала порядковий номер 7.0.

В даний час бета-реліз Dr.Web 7.0 для Android доступний для безкоштовного завантаження з сайту Google Play (колишній Android Market) користувачам ОС Android 2.1 і більш старших версій. В оновленому продукті був модифікований користувальницький інтерфейс, а також запроваджено новий компонент, який отримав назву Cloud Checker. Даний модуль застосовує в своїй роботі так звану “хмарну технологію” і призначений для перевірки посилань, що відкриваються користувачем в браузері. В момент переходу за посиланням, вона автоматично передається в спеціалізований хмарний сервіс, який визначає, чи є цільовий веб-сайт безпечним для користувача і чи не належить він до категорії тих, що Не рекомендуються для відвідування. Якщо ця веб-сторінка присутня в базі Не рекомендуються для відвідування або шкідливих сайтів, доступ до неї блокується. Крім цього, оновлена програма містить кілька функціональних вдосконалень.

Бета-версія Dr.Web 7.0 для Android містить демонстраційний ключ з обмеженням терміну дії. До складу програми, крім Антивірусу і модуля Cloud Checker, входять компоненти Антиспам і АНТИзлодій.

Пошта Mail.Ru заговорила українською

Тепер будь-який користувач як в Україні, так і за її межами, може перемкнути інтерфейс сервісу безкоштовної електронної пошти Mail.Ru на українську мову.

Включити український інтерфейс можна в футері будь-якої сторінки Пошти або в розділі “Налаштування користувача” – “Інтерфейс поштової скриньки”.

Щоб відзначити це, найближчим часом будуть запущені спеціальні теми оформлення інтерфейсу Пошти з українськими національними мотивами, а також перекладений на українську мову розділ “Допомога”.

За даними Gemius, щомісячна українська аудиторія Пошти Mail.Ru в січні 2012 року склала 4,8 млн. користувачів, тобто 34,8% від інтернет-аудиторії країни. При цьому відвідуваність всього порталу Mail.Ru – 8,6 млн. користувачів (62%). У 2011-му році, за даними Comscore, Mail.Ru стала 4-ю поштовою службою за розміром денної аудиторії у всьому світі.

Пристрої, що зазнали невдачі на споживчому ринку

Не всім гаджетам вдається завоювати інтерес із боку покупців, і вони в результаті приречені на провал.



Серед найбільш невдалих пристроїв, зокрема, *Sony NW-HD1 AudioPlayer.* Sony свого часу зробила революцію, випустивши портативний кишеньковий плеєр Walkman. Але потім Apple здійснила революцію у світі цифрових плеєрів, випустивши iPod. Тому, щоб заново залучити аудиторію до своїх гаджетів, Sony випустила цифровий музичний плеєр HD1. Цей пристрій, насамперед, приваблював своїм гладким, алюмінієвим корпусом, який було приємно тримати в руках, мініатюрними розмірами, що були значно меншими, ніж в iPod, і аж 20 ГБ вбудованої флеш-пам’яті. Але плеєр читав лише свій ексклюзивний музичний формат ATRAC3, який можна було одержати лише при конвертації MP3-файлів за допомогою незручної програми SonicStageJukebox. Цей недолік і став причиною низького попиту серед покупців.

BlackBerryPlayBook RIM робить відмінні телефони BlackBerry, якими користуються мільйони користувачів по всьому світу. Але на ринку планшетних ноутбуків у компанії справи склалися не так вдало, як із телефонами. Технічно BlackBerryPlayBook могли суперничати з багатьма моделями планшетних комп’ютерів у 2011 році. На жаль, операційна система BlackBerryTabletOS не змогла змагатися з Android або iOS. Але, найголовніше, PlayBook не міг похвалитись козирями, які були у телефонів компанії: зручний шифрований сервіс повідомлень BlackBerryMessenger, захищений сервіс електронної пошти, а також інші популярні додатки. RIM обіцяла їх випустити до наступного оновлення операційної системи, але було вже пізно – до PlayBook уже знизився інтерес із боку покупців. Що характерно, компанія все ще планує випустити оновлення 2.0, у якому будуть додатки з телефону і навіть підтримка додатків Android.

HP TouchPad У Hewlett-Packard схожа історія, як у RIM, тільки в неї справи ще гірші. HP випускала непогані, з технічного погляду, планшетні комп’ютери TouchPad. Низьку популярність забезпечила не дуже вдала операційна система WebOS, підтримку якої HP припинила після провальних продажів TouchPad. Одразу після закриття проекту WebOS, Hewlett-Packard знизила ціни на TouchPad до $99, що дало змогу розпродати всі моделі, що залишилися на складах, і відкрила можливість прошити Android на планшет.

ApplePowerMac4 Cube Продукція Apple не завжди була такою успішною, як зараз. Тільки методом спроб і помилок вони змогли вивести свою продукцію на такий якісний і привабливий рівень. Однією з таких помилок була модель комп’ютера ApplePowerMac G4 Cube (“Куб”). Кубічним був системний блок розмірами 8х8х8 дюймів, який, як і монітор, був поміщений в акриловий прозорий корпус, що задавав футуристичний і неординарний стиль. Однак захмарна ціна $1799 не могла виправдати навіть такий незвичайний дизайн.

OQO Model 1 Якби не Apple, ми б із вами купували планшетні комп’ютери на зразок моделі OQOModel 1. Цей планшетний комп’ютер, що вийшов у 2004 році, мав характеристики сьогоднішніх планшетів: 1 Ггц процесор, 1 Гб оперативної й 20 Гб користувальницької пам’яті та навіть сенсорний дисплей. При цьому він був виконаний у форм-факторі слайдера з повноцінною клавіатурою й трекпадом, що заміняє мишку. Однак такий комп’ютер був недостатньо зручним для повноцінної роботи з WindowsXP: маленький розмір дисплея, незручна клавіатура й недостатньо потужна апаратне наповнення. Тому користувачі віддали перевагу ноутбукам, а не таким екзотичним пристроям.

EyetopWearable DVD Player Пристрій із назвою EyetopWearable DVD Player, що складається з DVD-плеєра та спеціальних окулярів з вбудованими дисплеями й навушниками, в теорії обіцяв перегляд улюблених фільмів наче перед 52-дюймовим дисплеєм. Однак якість відео була дуже погана, а через 30 хвилин перегляду користувачі скаржилися на біль в очах. Ці чинники змусили компанію вилучити пристрій із продажу.

Сторінку підготував Сергій Фурдик.

КРАЩІ СПОРТСМЕНИ

"Героями спортивного року – 2011" стали 3 армійські спортсмени



25 березня у Київському міжнародному центрі культури і мистецтв (Жовтневий палац) відбулась Всеукраїнська урочиста церемонія "Герої спортивного року – 2011". "Герої спортивного року" – це національний спортивний "Оскар", який покликаний визначити та нагородити кращих спортсменів, тренерів, команди та фахівців з усіх видів спорту.

Особливо приємно відзначити той факт, що практично в усіх спортивних номінаціях були представлені армійські спортсмени. Це призерка чемпіонату Європи з сучасного п'ятиборства лейтенант Вікторія Терещук – одна з претенденток на звання "Краща спортсменка року", а Сергій Турубов (особистий тренер та чоловік Вікторії Терещук) номінувався на звання "Кращий тренер року".

У номінації "Сенсація року" цього року представлена спортсменка Центрального спортивного клубу Збройних Сил України Ольга Волкова (бронзова призерка чемпіонату світу з фрістайлу).

За титул "Найкраща команда року" змагалися одразу декілька представників ЦСК ЗС України – дует стрибунів у воду солдат служби за контрактом Олександр Горшковозов і працівник ЗС України Олександр Бондар та жіноча збірна України з легкої атлетики працівники ЗС України Олеся Повх та Марія Ремень. У номінації "Олімпійська надія" – Дарина Зевіна.

Організаторами заходу виступили Національний олімпійський комітет України, Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України, а також Державна служба молоді та спорту України. Тріумфаторів спортивного року привітали представники Адміністрації Президента України, Парламенту та Уряду, видатні олімпійці країни різних років, а зірки української естради подарували номінантам та гостям церемонії яскраве шоу.

За підсумками голосування, у 3 номінаціях перемогу здобули армійські спортсмени. Так, звання "Краща спортсменка 2011" по праву здобула чемпіонка світу та бронзова призерка чемпіонату Європи з сучасного п'ятиборства лейтенант Вікторія Терещук. У складі жіночої збірної України з легкої атлетики перемогу у номінації "Найкраща команда року" святкували бронзові призерки чемпіонату світу, чемпіонки командного чемпіонату Європи в естафетному бігу 4х100 метрів представниці команди майстрів з легкої атлетики Центрального спортивного клубу ЗС України Олеся Повх та Марія Ремень.

Дворазова чемпіонка світу з плавання серед юніорів (100 та 200 метрів на спині), представниця спортивного активу ЦСК ЗС України Дарина Зевіна перемогла у номінації "Олімпійська надія України".

СВЯТО СПОРТУ —

Ювілейне свято баскетболу

З ініціативи мукачівського міського баскетбольного клубу ветеранів "Імпульс" та за підтримки Закарпатського відділення Всеукраїнського міжконфесійного релігійного християнсько-військового братства, керівником якого є підполковник запасу Володимир Бондар, для дітей Мукачівського району було проведено свято баскетболу з нагоди 15-річчя ветеранського клубу "Імпульс". Захід відбувався на баскетбольному майданчику Ракошинського спортивно-оздоровчого комплексу.



На урочистому відкритті баскетбольного свята юних спортсменів привітали президент Мукачівської районної федерації баскетболу Степан Горват, бронзовий призер чемпіонату України серед ветеранів у категорії 60 років Віктор Харитонов, директор СОК Петро Бабинець. Цей спортивний захід, організований для дітей, в історії ветеранського клубу "Імпульс" був особливий: він став ювілейний – 50-ий!

Програма ювілейного свята була цікавою та різноманітною. Дві команди юних спортсменів "Спартак" та "Авангард" протягом двох годин вели уперту боротьбу на кожному із 25 етапів баскетбольної естафети. Майбутні майстри цієї чудової спортивної гри змагалися у спритності та швидкості, вмінні вести м'яч через різні перешкоди, влучно кидати його у кошик з різних дистанцій та за обмежений час.

Цікавою спортивною боротьбою відзначився конкурс серед капітанів команд, які змагалися у влучності виконання штрафних та триочкових кидків, у знанні правил баскетболу та жестів суддів, які використовуються під час баскетбольних матчів. У цьому двобої переміг капітан команди "Авангард" Богдан Мейсар, який на 10 очок, за підсумками конкурсу випередив Олександра Когутича зі "Спартака".

Цікавою боротьбою відзначився й конкурс "Снайпер". В цьому змаганні перемогла команда "Вимпел" – 18 влучень, срібло – за спортсменами з команди "Оріон" – 14 влучень, а бронза – за "Фаворитом" – 13 влучень. В особистому заліку кращим "снайпером" став Євген Станкович – 8 влучень, друге місце здобув Сергій Цимбалиниць – 7, бронза – за Сергієм Стрижаком – 5 влучень. Не сумували й вболівальники, адже для них організатори провели різноманітні і цікаві конкурси. Серед дівчат перемогу здобула Ольга Стахова, у хлопців кращим виявився Олександр Білей.

Кульмінацією свята стала гра між учасниками баскетбольної естафети. З різницею всього у 2 очки перемогу здобула команда "Спартак". Але за підсумками баскетбольної естафети, різних конкурсів, штрафних та призових очок перемогли юні баскетболісти "Авангарду". Усі учасники цього святкового спортивного дійства, активні вболівальники, а також краща група підтримки отримали від організаторів кубки, медалі, дипломи, грамоти, книги про історію українського баскетболу і олімпійський рух на Україні, канцелярські товари, солодощі, а ветерани клубу "Імпульс" ще й подарували спортивно-оздоровчому комплексу баскетбольні м'ячі. На завершення нагородження команд, президент районної федерації баскетболу Степан Горват вручив керівництву ветеранського клубу "Імпульс" почесну грамоту за активну і плідну роботу з пропаганди баскетболу й здорового способу життя серед дітей та молоді Мукачівського району.

Метою цього спортивного заходу, безумовно, є пропаганда здорового способу життя серед дітей та молоді, розвиток у них фізичної сили, швидкості, реакції, витривалості, рухливості, окоміру, виховання спортивної честі і гідності, віри в перемогу, в товариство й згуртованість. І цієї мети ветерани баскетболу і організатори змагання досягли!

Віталій Бібік.

ВІЛЬНА БОРОТЬБА

У скарбничці армійських борців – 8 медалей

Спортсмени команди майстрів з єдиноборств Центрального спортивного клубу Збройних Сил України здобули 8 медалей (1 золоту, 3 срібні та 4 бронзові) за результатами чемпіонату України з вільної боротьби серед чоловіків та жінок у Запоріжжі.



Так, у ваговій категорії до 55 кілограмів бронзову нагороду здобув солдат військової служби за контрактом Юрій Леденьов. У цій же ваговій категорії працівник ЗС України Сергій Ратушний став другим.

У категорії до 60 кілограмів не було рівних солдату строкової служби Миколі Айвазяну.

"Срібло" до скарбнички армійців поклав представник спортивного активу ЦСК ЗС України Андрій Нагорний (66 кілограмів).

У напівважковаговиків "бронзою" відзначився працівник ЗС України Павло Олійник.

У суперважкій вазі другу сходинку п'єдесталу посів військовослужбовець за контрактом солдат Мурадін Кушхов, а бронзовими призерами стали В'ячеслав Музаєв та працівник ЗС України Євген Дзюбак.

ВОЛЕЙБОЛ



Команда ПвК "Захід" – срібний призер чемпіонату ЗС України з волейболу

На базі спортивного комплексу Національного університету "Львівська політехніка" пройшов чемпіонат Збройних Сил України з волейболу проходив. У змаганнях взяли участь 8 команд: представники Повітряних командувань, Військово-Морських Сил, армійських корпусів та Академії Сухопутних військ імені Гетьмана Петра Сагайдачного.

За підсумками змагань, "срібло" – у команди Повітряного командування "Захід", "бронза" – за спортсменами Військово-Морських Сил ЗС України. Перемогу в чемпіонаті здобула команда 13-го армійського корпусу.

Сторінку підготував Олександр Олехнович.

ЗАСНОВНИК:
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
ВІДДРУКОВАНО У ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А, тел. (0432) 55-63-97

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця, вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96, 0432-59-62-26,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

Дизайн та верстка: С. Клименко, Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Черговий по номеру: О. Олехнович.
Перший редактор Сергій Свенцицький.
Тир. 3400 (на місяць) Зам. № 122212.
ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР М. ПОПЛАВСЬКИЙ



СУДОКУ

	3			2		1		
		6	3					7
			1					3
		3		1	2	6		
9			8		4			1
		1	7	5		4		
5					8			
4					1	5		
		7		4			1	

ВІДПОВІДІ НА СКАНВОРД В № 12



АВТОДРОМ

Женевський автосалон 2012. Volvo V40

Індексом "V" шведський виробник зазвичай позначає універсали, що не зовсім асоціюється із V40. Новинка представляє собою щось середнє між хетчбеком, ліфтбеком і універсалом, але позиціонується саме як універсальний автомобіль. Під час створення нового V40 особливу увагу інженери приділили ключовим елементам конструкції автомобіля. Мабуть, саме тому він є мало не кращим за динамічними характеристиками у класі. Шасі забезпечує швидку реакцію в процесі маневрування, приносячи водієві справжнє задоволення за кермом.



Довжина Volvo V40 складає 4369 мм, ширина – 2041 мм (із дзеркалами), висота – 1445 мм, а колісна база – 2647 мм. "Швед" майже повністю відповідає своєму головному конкурентові – BMW 1-series.

Покупець може обрати один із шести моторів. Базовим є турбований чотирициліндровий 1,6-літровий двигун, виконаний у двох варіантах (індекс T3 і T4). Потужність складає відповідно 150 та 180 к.с. Перший працює лише у парі із 6-ступінчастою "механікою" і здатен розігнати авто до сотні за 8,8 секунди та досягати швидкості 210 км/год. Витрата пального в змішаному режимі становить 5,8 л/100 км. Максималка другого – відповідно 225 км/год, а витрата пального 5,9 л/100 км. І агрегатуватися може із 6-ступінчастим "автоматом".

2, 5-літровий турбоагрегат T5 продукує 254 к.с. Цей двигун агрегатується тільки з "автоматом". Набір першої сотні – за 6,5 секунд, максималка – 250 км/г. Витрата в змішаному циклі – 7,9 л/100 км. Найслабшим є 1, 6-літровий дизельний D2 потужністю 115 к.с., який працює лише з механікою. З таким мотором V40 прискорюється за 12,3 с. Витрата – 3,6 л/100 км. Дволітрові D3 та D4 видають 150 та 177 к.с. Розгін до 100 км/год з механікою займає 9,6 та 6,6 с, а максималка становить 210 та 215 км/год. Витрата дизпального в змішаному циклі дорівнює 4,4 л/100 км для обох агрегатів.

Усі версії двигунів незалежно від того, комплектуються вони механічною чи автоматичною коробками, включають системи start-stop і рекуперації енергії під час гальмування.

Сергій Клименко.
"Крила України".

НАЦІОНАЛЬНА ГОРДІСТЬ

Шевченківські лауреати 2012 року

Ще у лютому Комітет з Національної премії України імені Тараса Шевченка, за підсумками таємного голосування, визначив імена переможців, які й отримали премію на початку березня. Премію було вручено у Каневі Президентом України Віктором Януковичем в рамках відзначення 198-ї річниці від дня народження Тараса Шевченка.



Серед лауреатів – поет Петро Мідянка, художник Анатолій Криволап, дитячий прозаїк Володимир Рутківський, мистецтвознавець Тетяна Кара-Васильєва та композитор Віктор Степурко. Цього року розмір премії становить 260 тисяч гривень.

Так, Петро Мідянка отримав премію за збірку поезій 2010 року "Луйтра в небо" (представлений на здобуття премії Асоціацією українських письменників), а Володимир Рутківський – за історичну трилогію для дітей "Джури" 2007-1010 рр. ("Джури козака Швайки", "Джури-характерники", "Джури і підводний човен", представлений від Держтелерадіо України).

У номінації "літературознавство і мистецтвознавство" перемогла Тетяна Кара-Васильєва за книгу "Історія української вишивки" 2008 року.

Премія у номінації "образотворче мистецтво" була "виписана" найдорожчому художнику України – Анатолію Криволапу за цикл з 50 робіт "Український мотив".

Переможець у номінації "Музичне мистецтво" Віктор Степурко Національну премію імені Шевченка отримав за псалмодію "Монологи віків" для змішаного хору та соло інструментів. Твір складається із семи частин, він створений на тексти псалмів.

Премії у номінації "концертно-виконавське мистецтво" і "народне і декоративно-прикладне мистецтво" цього року вирішили не вручати.

Окрім того, перебуваючи в Каневі, Президент Віктор Янукович запропонував оголосити 2014-й роком Тараса Шевченка з метою ширшого висвітлення світу і постаті самого Кобзаря, і його творчості, і, власне, України.